

新中学校統合に伴う通学便再編の考え方

見出し	頁
1. 通学に関するアンケート調査に基づく通学需要分析	1
1-1. 調査概要	1
1-2. 集計結果(新中学校バス通学に関する項目).....	1
2. 再編運行パターンの検討	3

令和5年9月

1. 通学に関するアンケート調査に基づく通学需要分析

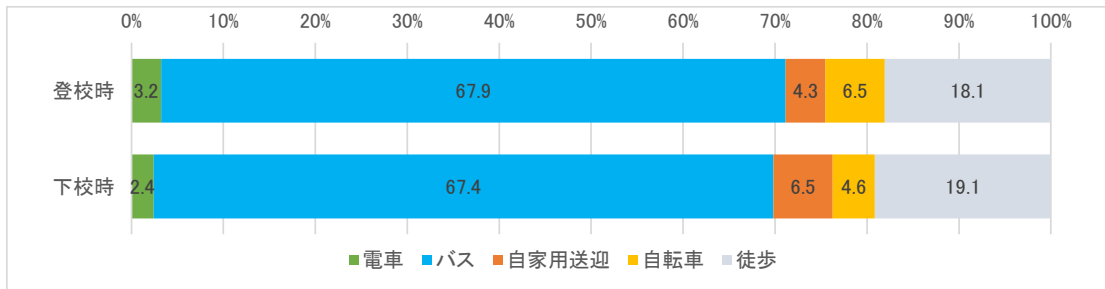
1-1. 調査概要【教育委員会実施】

項目	調査手法	調査対象	調査項目
通学に関するアンケート	WEB アンケート 回収率 81.5% (対象 455)	・新中学校通学予定の保護者 (令和4年度現在・小学校4～6年生の子供がいる方)	・生徒の属性(在籍小学校、学年) ・現在の通学手段 ・新中学校への通学手段(予定) ・バス利用時のバス停名称

1-2. 集計結果(新中学校バス通学に関する項目)

- ・新中学の通学手段では「バス」の割合が最多
- ・登校又は下校時のいずれかでバスを利用予定は、回答者のうち271人(73.0%)
- ・中伊豆・筏場、天城・湯ヶ島、上大沢方面で通学者が40人以上(路線バス1台の定員(約60名))

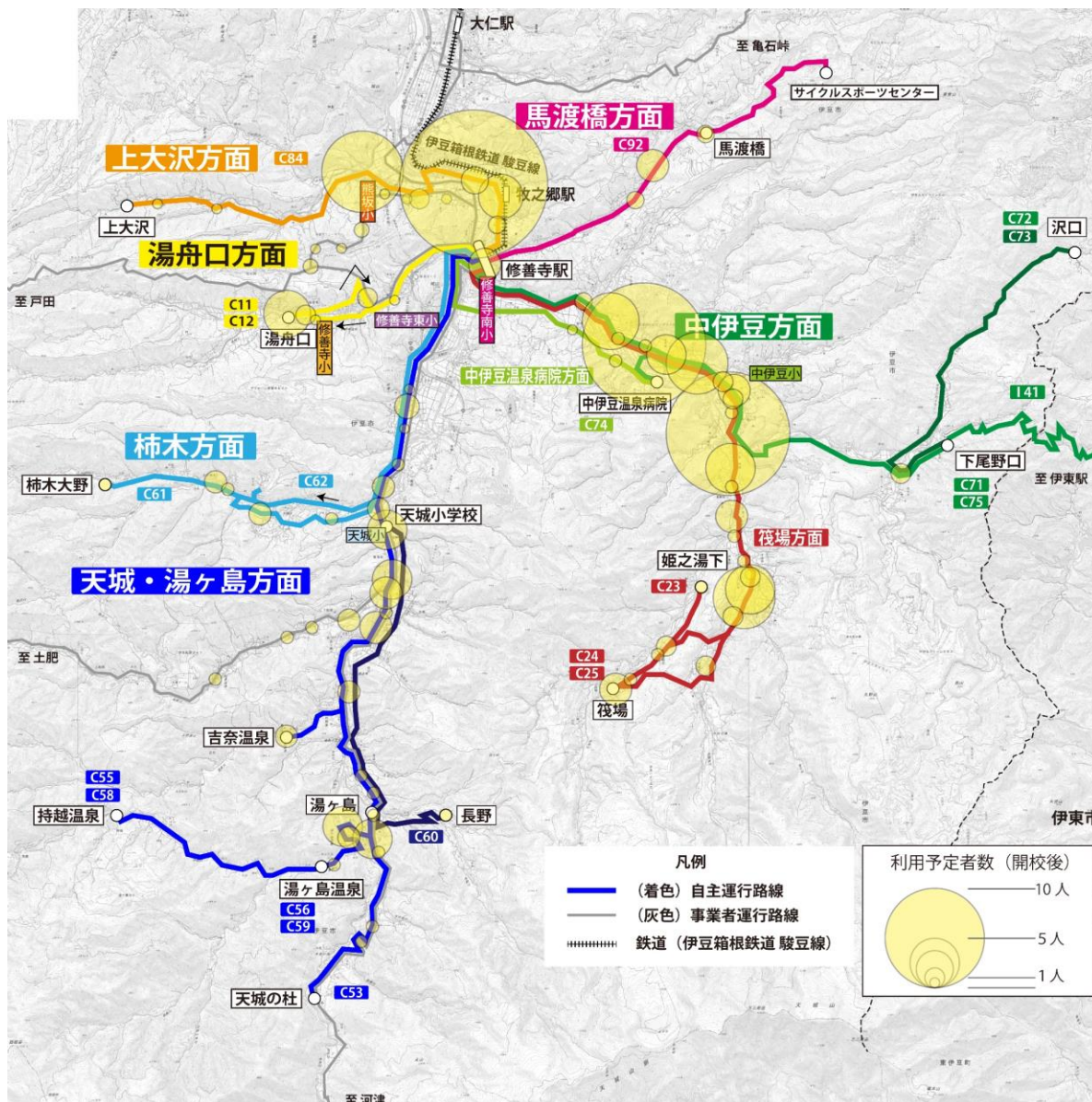
■登校時・下校時の通学手段(n=371)



■路線別・通学利用者数(登校又は下校時のいずれかでバスを利用予定の生徒)

路線種別	方面別 (系統別)	通学人数
自主運行路線	湯舟口	18
	C12 湯舟口	18
	中伊豆・筏場	94
	C23 筏場・姫之湯下	60
	C75 下尾野口・温泉病院	34
	天城・湯ヶ島	60
	C53 天城の杜	4
	C58 持越温泉・吉奈温泉	7
	C60 長野・天城小	1
	C61 柿木大野	9
	重複区間(国道414号)	39
	上大沢	47
	C84 上大沢	47
馬渡橋	9	
C92 馬渡橋	9	
運業者路線	ニュータウン	7
	土肥	5
	修善寺駅	4
その他	不明(記述なし)	27
	合計	271

■ 自主運行バス路線と通学利用バス停



2. 再編運行パターンの検討

- ・各通学便の運行ダイヤ・再編案をもとに新中学校へのアクセスルートを以下の通り設定
- ・修善寺駅に到着する市北部からの系統は、修善寺駅でシャトルバス(新設)に乗換を想定
- ・筏場方面(一部)と中伊豆方面は新中学校の正面側に直接乗り入れを想定(C23は速達性確保・年川地区の通学対応のため、経路変更なし・柏久保下車を想定)
- ・天城・湯ヶ島方面は遠藤橋から徒歩を想定、松崎・土肥方面は本立野経由に経路変更し、遠藤橋から徒歩を想定
- ・C61 柿木大野線は天城小学校への通学も兼ねて県道経由に変更、公園側のバス停を活用することを想定

各路線の再編案

方面	系統	便	再編内容	下車バス停	バス停～新中学校間
湯舟口	C12	湯舟口 07:20 発	変更なし(シャトルバスに乗り継ぎ)	修善寺駅	修善寺駅からシャトルバス(公園側バス停に到着)
上大沢	C84	上大沢 07:00 発	変更なし(シャトルバスに乗り継ぎ)		
	C36(事)	ニュータウン入口 07:05 発	変更なし(シャトルバスに乗り継ぎ)		
馬渡橋	C92	馬渡橋 07:16 発	変更なし(シャトルバスに乗り継ぎ)	柏久保	バス停から徒歩(約10分)
筏場	C23	姫之湯下 07:00 発	変更なし		
		C24	筏場 07:20 発	5分繰り上げ 姫之湯下まで延伸(地藏堂経由) 小川経由に変更・新中学校乗り入れ	(仮称)新中学校
中伊豆	C75	下尾野口 07:04 発	新中学校乗り入れ	遠藤橋	バス停から徒歩(約3分)
天城・湯ヶ島	C61	柿木大野 07:00 発	開校時間に合わせて10分繰り下げ (県道経由《新設》に変更)		
	C53	天城の杜 07:00 発	変更なし		
	C58	持越温泉 06:59 発	変更なし		
松崎・土肥	W30(事)	長野 07:15 発	天城小学校～遠藤橋間延伸	(仮称)新中学校	公園側バス停に到着
		松崎 05:47 発	開校時間に合わせて10分繰り下げ・ 本立野経由に変更		
シャトルバス	-	修善寺駅 07:35 発 07:40 発を想定	修善寺駅からの乗り継ぎに合わせて 2台運行	(仮称)新中学校	公園側バス停に到着

※(事)=事業者運行路線

