

参考資料

評価試算(案)

(1)路線単位評価

方面	系統番号	路線名	収支率 (R3)		平均乗車密度 (R3)		路線得点	定性評価	路線別類型化	路線評価
			得点	得点	得点	得点				
湯舟口	C11	修善寺・湯舟口線(温泉)	9.9%	1	0.4	1	2	往復系統		維持・再編
	C12	修善寺・湯舟口線(寺山口)	49.7%	3	2.2	3	6	往復系統		維持・再編
筏場	C23	修善寺・姫之湯下線	データ		データ			通学利用	分岐	
	C24	修善寺・筏場線(貴僧坊)	なし		なし			通学利用	分岐	
	C25	修善寺・筏場線(地藏堂)	※		※			通学利用	分岐	
天城・湯ヶ島	C53	修善寺・天城の杜線	36.0%	3	2.2	3	6	通学利用	広域	維持・再編
	C54	修善寺・湯ヶ島線	データなし		データなし			通学利用	広域	
	C55	修善寺・持越温泉線	46.1%	3	3.0	3	6	通学利用・分岐部分の利用僅少	広域 分岐	維持・再編
	C56	修善寺・湯ヶ島温泉線	28.1%	2	1.7	2	4	通学利用・分岐部分の利用僅少	広域 分岐	維持・再編
	C58	修善寺・持越温泉線(吉奈温泉経由)	38.7%	3	2.5	3	6	通学利用・分岐部分の利用僅少	広域 分岐	維持・再編
	C59	修善寺・湯ヶ島温泉線(吉奈温泉経由)	34.8%	3	2.1	3	6	買物利用・分岐部分の利用僅少	広域 分岐	維持・再編
	C60	天城小・長野線	26.9%	2	1.3	2	4	通学利用		維持・再編
柿木	C61	修善寺・柿木大野線	15.3%	1	1.0	2	3	学校からの改善要望	分岐	維持・再編
	C62	柿木循環	16.5%	1	1.5	2	3	利用僅少	分岐	廃止対象
中伊豆	C71/C72	修善寺駅・下尾野口線	33.5%	3	2.0	3	6	通院利用・末端部の利用僅少	広域	維持・再編
	C73	下尾野口・沢口線	3.7%	1	0.1	1	2	利用僅少	分岐	廃止対象
	C74	修善寺・中伊豆温泉病院線	28.6%	2	1.3	2	4	通院利用	多頻度運行	維持・再編
	C75	下尾野口・修善寺線(中伊豆温泉病院経由)	24.7%	2	1.7	2	4	通学利用	広域	維持・再編
	I41	修善寺・伊東線	26.9%	2	1.9	2	4	市境を越えた広域利用	広域	維持・再編
上大沢	C84	修善寺・上大沢線	44.7%	3	2.7	3	6	通学利用・分岐部分の利用僅少		維持・再編
馬渡橋	C92	修善寺・馬渡橋線	30.3%	3	1.3	2	5	通学利用・分岐部分の利用僅少		維持・再編

収支率 (R3)・平均乗車密度 (R3) :令和3年度自主運行バス運行実績表 (市提供)より算出

※ 筏場方面はR3実績なし (当時事業者運行路線のため)、C54は事業者運行路線のため実績なし

(2)便単位評価

方面	系統番号	路線得点	便番号	上下	発時刻	利用者数/ 便(R5)		便単位評価	評価
							得点		
湯舟口	C11	2	1	下り	06:17	0	0	0	C
			2		07:03	1	0	0	C
			3		17:40	4	1	2	C
			4		18:38	3	1	2	C
	C12	6	1	上り	06:34	16	2	12	A
			2		07:20	9	2	12	A
			3		17:57	1	0	0	C
			4		18:55	0	0	0	C
後場	C23	-	1	下り	18:20	5	1		C
			2		20:45	1	0		C
			3	上り	07:00	44	3		C
			4		15:00	4	1		C
			5		16:05	12	2		C
	C24	-	1	下り	09:00	3	1		C
			2		14:30	7	1		C
			3		15:35	18	2		C
			4	上り	06:13	4	1		C
			5		07:20	11	2		C
			6		14:30	5	1		C
			7		15:35	1	0		C
			8		16:55	3	1		C
	C25	-	1	下り	06:50	22	3		C
			2		13:55	13	2		C
			3		15:05	6	1		C
			4		16:20	27	3		C
			5		17:50	4	1		C
6			09:30	5	1		C		
天城・湯ヶ島	C53	6	1	下り	06:22	7	1	6	B
			2		07:45	7	1	6	B
			3		15:55	39	3	18	A
			4		18:00	3	1	6	B
			5		19:00	5	1	6	B
			6	上り	06:43	31	3	18	A
			7		07:00	32	3	18	A
			8		08:28	9	2	12	A
			9		16:35	1	0	0	C
			10		18:40	1	0	0	C
			11		19:40	1	0	0	C
	C54	-	1	下り	05:45	8	2		C
			2		07:34	4	1		C
			3		16:26	5	1		C
			4	上り	06:35	18	2		C
			5		17:10	13	2		C
			6		19:45	7	1		C
			7		20:50	5	1		C
	C55	6	1	下り	17:40	14	2	12	A
			2	上り	06:15	14	2	12	A
			3	16:40	2	1	6	B	
	C56	4	1	下り	07:15	12	2	8	B
			2		09:25	4	1	4	B
			3		16:40	4	1	4	B
			4		18:35	10	2	8	B
			5	上り	08:01	8	2	8	B
			6		10:11	4	1	4	B
			7		13:52	2	1	4	B
			8		17:24	4	1	4	B
			9		19:13	1	0	0	C
C58	6	1	下り	15:30	21	3	18	A	
		2	上り	06:59	19	2	12	A	
C59	6	1	下り	12:45	5	1	6	B	
		2	上り	09:01	3	1	6	B	
C60	4	1	下り	14:55	3	1	4	B	
		2		15:55	14	2	8	B	
		3	上り	07:15	17	2	8	B	
		4		15:19	0	0	0	C	

方面	系統番号	路線得点	便番号	上下	発時刻	利用者数/ 便(R5)		便単位評価	評価	
							得点			
柿木	C61	3	1	下り	14:40	1	0	0	C	
			2		15:45	4	1	3	C	
			3		18:10	2	1	3	C	
			4	上り	07:00	11	2	6	B	
			5		15:15	0	0	0	C	
			6		17:20	1	0	0	C	
	C62	3	1	循環	07:35	0	0	0	C	
中伊豆	C71/C72	6	1	下り	08:22	0	0	0	C	
			2		17:45	6	1	6	B	
			3		19:20	4	1	6	B	
			4		上り	06:35	7	1	6	B
			5	08:49		5	1	6	B	
			1	下り		14:33	2	1	6	B
			2			15:23	7	1	6	B
			3		上り	15:10	19	2	12	A
	4	16:02	0	0		0	C			
	C73	2	1	下り	14:54	0	0	0	C	
			2		15:44	0	0	0	C	
			3	上り	06:51	0	0	0	C	
			4		15:10	0	0	0	C	
			5		16:02	0	0	0	C	
	C74	4	1	下り	08:03	14	2	8	B	
			2		09:05	1	0	0	C	
			3		10:30	3	1	4	B	
			4		11:30	3	1	4	B	
			5		12:35	1	0	0	C	
			6		13:45	1	0	0	C	
			7		15:00	3	1	4	B	
			8		17:10	0	0	0	C	
			9	上り	08:22	2	1	4	B	
			10		09:24	1	0	0	C	
			11		10:49	4	1	4	B	
			12		11:49	2	1	4	B	
			13		12:54	1	0	0	C	
			14		14:04	4	1	4	B	
			15		15:29	2	1	4	B	
			16		17:29	5	1	4	B	
	C75	4	1	上り	06:51	32	3	12	A	
			2		18:09	0	0	0	C	
	I41	4	1	下り	07:00	13	2	8	B	
			2		09:40	17	2	8	B	
			3		11:35	17	2	8	B	
			4		13:15	9	2	8	B	
			5		16:30	14	2	8	B	
			6		18:35	8	2	8	B	
			7	上り	07:00	10	2	8	B	
			8		09:40	10	2	8	B	
			9		11:40	12	2	8	B	
			10		13:30	0	0	0	C	
			11		17:05	2	1	4	B	
			12		18:15	2	1	4	B	
	上大沢	C84	6	1	下り	05:55	0	0	0	C
				2		06:30	0	0	0	C
				3		16:00	18	2	12	A
				4	上り	06:25	20	3	18	A
5				07:00		38	3	18	A	
6				16:30		1	0	0	C	
馬渡橋	C92	5	1	下り	07:01	0	0	0	C	
			2		08:20	3	1	5	B	
			3		14:55	12	2	10	A	
			4		16:05	5	1	5	B	
			5	上り	07:16	17	2	10	A	
			6		08:35	5	1	5	B	
			7		15:10	2	1	5	B	
			8		16:20	0	0	0	C	
全路線計			130			969				
					便平均	7.45				