

伊豆市自主運行路線の現況について

資料1-3

1 修善寺・天城の杜線

【起 点】 修善寺駅
 【経 過 地】 本立野
 【終 点】 天城の杜
 【系統キロ】 16.9km
 【運行回数】 5.5回/日
 【運行日数】 365日/年
 【特 徴】 天城地区と修善寺駅を結び、主に国道136号を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	6:22	21	20	6:43	32	26
	7:45	5	4	7:00	35	32
	15:55	16	14	8:28	16	8
	18:00	20	8	16:35	12	3
	19:00	6	8	18:40	1	0
				19:40	1	0
	5便	68	54	6便	97	69

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	16.9	365	67,853.5	55,298	2.6	27,351,746	11,228,721	▲ 16,123,025	41%
3	16.9	365	67,853.5	46,355	2.2	27,013,157	9,711,340	▲ 17,301,817	36%
4	16.9	365	67,853.5	52,560	2.5	27,949,535	10,857,818	▲ 17,091,717	39%

2 修善寺・持越温泉線

【起 点】 修善寺駅
 【経 過 地】 本立野
 【終 点】 持越温泉
 【系統キロ】 19.5km
 【運行回数】 1.5回/日
 【運行日数】 365日/年
 【特 徴】 天城湯ヶ島の持越地区と修善寺駅間を運行する長距離路線。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	17:40	17	10	6:15	9	14
				16:40	8	3
	1便	17	10	2便	17	17

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	19.5	365	21,352.5	17,885	2.6	8,607,193	3,406,401	▲ 5,200,792	40%
3	19.5	365	21,352.5	16,425	3.0	8,500,644	3,920,248	▲ 4,580,396	46%
4	19.5	365	21,352.5	10,950	2.5	8,795,308	3,325,228	▲ 5,470,080	38%

3 修善寺・持越温泉線

【起 点】 修善寺駅
 【経 過 地】 吉奈温泉
 【終 点】 持越温泉
 【系統キロ】 21.7km
 【運行回数】 1.0回/日
 【運行日数】 365日/年
 【特 徴】 天城湯ヶ島の持越地区から吉奈温泉を經由し修善寺駅間を運行する長距離路線。小学校統合による通学手段の確保や利便性向上のため②の經由地を変え運行。

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	15:30	5	21	6:59	20	21
	1便	5	21	1便	20	21

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	21.7	365	15,841.0	19,163	3.3	6,385,507	3,208,096	▲ 3,177,411	50%
3	21.7	365	15,841.0	15,148	2.5	6,306,461	2,438,779	▲ 3,867,682	39%
4	21.7	365	15,841.0	12,228	2.5	6,525,066	2,456,571	▲ 4,068,495	38%

4 修善寺・湯ヶ島温泉線

【起 点】 修善寺駅
 【経過地】 本立野
 【終 点】 湯ヶ島温泉
 【系統キロ】 14.7km
 【運行回数】 4.5回/日
 【運行日数】 365日/年
 【特 徴】 湯ヶ島温泉から修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	7:15	5	5	8:01	6	3
	9:25	0	1	10:11	6	10
	16:40	6	5	13:52	4	1
	18:35	5	8	17:24	1	3
				19:13	0	1
	4便	16	19	5便	17	18

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	14.7	365	48,289.5	20,623	1.8	19,465,497	5,787,973	▲ 13,677,524	30%
3	14.7	365	48,289.5	14,053	1.7	19,224,533	5,407,861	▲ 13,816,672	28%
4	14.7	365	48,289.5	12,775	1.7	19,890,928	5,448,738	▲ 14,442,190	27%

5 修善寺・湯ヶ島温泉線

【起 点】 修善寺駅
 【経過地】 吉奈温泉
 【終 点】 湯ヶ島温泉
 【系統キロ】 16.9km
 【運行回数】 1.0回/日
 【運行日数】 365日/年
 【特 徴】 湯ヶ島温泉から吉奈温泉を経由し修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	12:45	5	6	9:01	13	10
	1便	5	6	1便	13	10

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	16.9	365	12,337.0	7,118	3.5	4,973,045	2,823,738	▲ 2,149,307	57%
3	16.9	365	12,337.0	3,833	2.1	4,911,483	1,709,181	▲ 3,202,302	35%
4	16.9	365	12,337.0	6,205	4.3	5,081,734	3,435,350	▲ 1,646,384	68%

6 修善寺・柿木大野線

【起 点】 修善寺駅
 【経過地】 下柿木
 【終 点】 柿木大野
 【系統キロ】 11.8km
 【運行回数】 1.8回/日(通年1.0回、通勤0.8回)
 【運行日数】 通年365日/通勤297日/年
 【特 徴】 天城湯ヶ島の柿木地区の最奥から修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段、沿線住民の通勤手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	15:45 ^勤	4	0	7:00	10	10
	18:10	7	2	16:20 ^勤	0	1
	2便	11	2	2便	10	11

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	11.8	365	15,623.2	6,951	0.7	6,297,712	697,997	▲ 5,599,715	11%
3	11.8	365	15,623.2	6,951	1.0	6,219,752	953,712	▲ 5,266,040	15%
4	11.8	365	15,623.2	5,462	0.7	6,435,352	758,395	▲ 5,676,957	12%

7 柿木循環線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 柿木循環
- 【終 点】 修善寺駅
- 【系統キロ】 17.1km
- 【運行回数】 2.0回/日
- 【運行日数】 365日/年
- 【特 徴】 修善寺駅から、河川で分断される本柿木区・大平柿木区を経由し修善寺駅へ運行する循環線。地域住民の国道へ出るまでの手段となっている。

- 【運行実施者】 ㈱東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

R4	循環	1回目	2回目
	7:35	4	3
	13:25	4	3
	2	8	6

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	17.1	365	12,483.0	3,650	2.2	5,031,897	1,195,571	▲ 3,836,326	24%
3	17.1	365	12,483.0	3,650	1.5	4,969,607	819,838	▲ 4,149,769	16%
4	17.1	365	12,483.0	2,555	0.7	5,141,873	408,145	▲ 4,733,728	8%

8 天城小学校・長野線

- 【起 点】 天城小学校
- 【経 過 地】 田沢
- 【終 点】 長野
- 【系統キロ】 8.2km
- 【運行回数】 1.1回/日
- 【運行日数】 204日/年(通学)
- 【特 徴】 天城小学校から田沢地区を経由し長野地区を運行。小学校統合による通学手段確保のために運行を開始した路線であり、小学生の主要な通学手段となっている。

- 【運行実施者】 ㈱東海バス
- 【協議・変更】 継続・変更なし
- 【路線の状況】

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	14:55学	4	3	7:15学	18	18
	15:55学	5	5	15:19学	0	0
	2便	9	8	2便	18	18

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	8.2	203	6,658.4	7,714	1.9	2,684,001	1,023,057	▲ 1,660,944	38%
3	8.2	202	6,625.6	6,080	1.3	2,637,718	709,799	▲ 1,927,919	27%
4	8.2	204	6,691.2	5,406	1.3	2,756,172	702,860	▲ 2,053,312	26%

9 修善寺・上大沢線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 牧之郷公民館
- 【終 点】 上大沢
- 【系統キロ】 9.8km
- 【運行回数】 2.4回/日
- 【運行日数】 297日/年(通勤)
- 【特 徴】 修善寺駅から人口密集する牧之郷地区、熊坂区を経由し上大沢地区間を運行。沿線住民の通勤・通学手段利用されている。

- 【運行実施者】 ㈱東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	5:55勤	0	0	6:25勤	34	32
	6:30勤	0	0	7:00勤	34	39
	16:00勤	15	16	16:30勤	1	0
	3便	15	16	3便	69	71

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	9.8	297	17,463.6	30,146	2.1	7,039,577	2,412,305	▲ 4,627,272	34%
3	9.8	297	17,463.6	34,304	2.7	6,952,434	3,108,348	▲ 3,844,086	45%
4	9.8	297	17,463.6	25,394	2.4	7,193,431	2,820,197	▲ 4,373,234	39%

10 修善寺・湯舟口線

【起 点】修善寺駅
 【経 過 地】小山
 【終 点】湯舟口
 【系統キロ】4.4km
 【運行回数】2.0回/日
 【運行日数】365日/年
 【特 徴】修善寺駅から修善寺温泉を経由し湯舟地区間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目
	6:17	0	1
	7:03	0	0
	17:40	0	2
	18:38	9	4
	4便	9	7

【運行実施者】(株)東海バス
 【協議・変更】継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	4.4	365	6,424.0	7,848	2.4	2,589,514	1,496,856	▲ 1,092,658	58%
3	4.4	365	6,424.0	1,095	0.4	2,557,459	252,673	▲ 2,304,786	10%
4	4.4	365	6,424.0	2,920	1.1	2,646,110	687,302	▲ 1,958,808	26%

11 修善寺・湯舟口線

【起 点】修善寺駅
 【経 過 地】寺山口
 【終 点】湯舟口
 【系統キロ】4.6km
 【運行回数】2.0回/日
 【運行日数】365日/年
 【特 徴】修善寺温泉場地域の通行規制(一方通行)に伴い、@の復路を寺山口経由に変更し運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

R4	復路	1回目	2回目
	6:34	16	16
	7:20	7	13
	17:57	1	1
	18:55	0	3
	4便	24	33

【運行実施者】(株)東海バス
 【協議・変更】継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	4.6	365	6,716.0	11,680	3.5	2,707,220	2,068,035	▲ 639,185	76%
3	4.6	365	6,716.0	7,300	2.2	2,673,707	1,329,405	▲ 1,344,302	50%
4	4.6	365	6,716.0	10,403	3.3	2,766,388	1,965,643	▲ 800,745	71%

12 修善寺・馬渡橋線

【起 点】修善寺駅
 【経 過 地】
 【終 点】馬渡橋
 【系統キロ】4.9km
 【運行回数】3.5回/日
 【運行日数】365日/年
 【特 徴】修善寺駅から修善寺大野地区の馬渡橋間を運行。小・中学生の主要な通学手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	7:01学	0	0	7:16学	20	20
	8:20	1	1	8:35	3	2
	14:55	5	7	15:10	1	2
	16:05	3	8	16:20	0	0
	4便	9	16	4便	24	24

【運行実施者】(株)東海バス
 【協議・変更】継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	6.7	230	7,604.8	6,831	1.0	3,065,495	708,516	▲ 2,356,979	23%
3	4.9	365	12,720.4	9,801	1.3	5,060,217	1,534,546	▲ 3,525,671	30%
4	4.9	365	12,720.4	11,853	1.4	5,239,660	1,633,395	▲ 3,606,265	31%

13 修善寺・下尾野口線

【起 点】 修善寺駅
 【経 過 地】 冷川
 【終 点】 下尾野口
 【系統キロ】 10.4km
 【運行回数】 3.8回/日(通年2.5回、通勤0.8回、通学0.5回)
 【運行日数】 通年365日/通勤297日/通学203日/年
 【特 徴】 修善寺駅から中伊豆の下尾野口間を運行。通勤・通学路線。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	8:22	1	2	6:35 _勤	20	17
	14:33 _学	2	6	8:49	4	6
	15:23	10	9	15:23 _学	14	9
	17:45 _勤	8	15	16:15	0	0
	19:20	2	3			
	5便	23	35	4便	38	32

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・変更なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	10.4	365	29,380.0	27,308	2.2	11,843,078	4,259,200	▲ 7,583,878	36%
3	10.4	365	29,359.2	26,994	2.0	11,688,191	3,918,222	▲ 7,769,969	34%
4	10.4	365	29,400.8	20,103	1.7	12,110,484	3,425,455	▲ 8,685,029	28%

14 温泉病院・下尾野口線

【起 点】 下尾野口
 【経 過 地】 温泉病院
 【終 点】 修善寺駅
 【系統キロ】 14.0km
 【運行回数】 0.8回/日
 【運行日数】 297日/年(通勤)
 【特 徴】 中伊豆の下尾野口から中伊豆温泉病院を経由し修善寺駅間を運行。通学、通勤、通院に利用。

R4	復路	1回目	2回目
	7:04 _勤	22	26
	18:09 _勤	0	0
	2便	22	26

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	14.0	297	8,316.0	11,583	2.4	3,352,180	1,145,410	▲ 2,206,770	34%
3	14.0	297	8,316.0	7,277	1.7	3,310,683	817,707	▲ 2,492,976	25%
4	14.0	297	8,316.0	7,128	1.2	3,425,444	561,477	▲ 2,863,967	16%

15 下尾野口・沢口線

【起 点】 下尾野口
 【経 過 地】 冷川
 【終 点】 沢口
 【系統キロ】 6.8km
 【運行回数】 1.3回/日
 【運行日数】 203日/年(通学)
 【特 徴】 中伊豆の下尾野口から中伊豆の沢口間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

R4	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	14:54 _学	0	0	6:51 _勤	0	0
	15:44 _学	0	0	15:10 _学	0	0
				16:02	0	0
	2便	0	0	3便	0	0

【運行実施者】 ㈱東海バス
 【協議・変更】 継続・なし
 【路線の状況】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	6.8	203	6,902.0	203	0.1	2,782,196	64,301	▲ 2,717,895	2%
3	6.8	202	6,868.0	305	0.1	2,734,219	101,582	▲ 2,632,637	4%
4	6.8	204	6,936.0		0.0	2,857,008		▲ 2,857,008	0%

16 修善寺・伊東線

【 起 点 】 修善寺駅
 【 経 過 地 】 冷川
 【 終 点 】 伊東駅
 【 系 統 キロ 】 13.4km
 【 運 行 回 数 】 6.0回/日
 【 運 行 日 数 】 365日/年
 【 特 徴 】 修善寺駅から中伊豆を経由し伊東駅間を運行。高校生の通学、通勤、観光等一般利用がみられる。

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
7:00	20	17	7:00	12	9
9:40	6	12	9:40	10	8
11:35	8	7	11:40	10	17
13:15	14	14	13:30	8	7
16:30	10	18	17:05	19	7
18:35	5	5	18:15	2	1
6便	63	73	6便	61	49

【 運 行 実 施 者 】 ㈱東海バス
 【 協 議 ・ 変 更 】 継 続 ・ な し
 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	23.6	365	58,473.0	38,143	1.6	23,482,187	5,305,609	▲ 18,176,578	23%
3	23.6	365	58,473.0	40,880	1.9	23,191,500	6,246,899	▲ 16,944,601	27%
4	23.6	365	58,473.0	44,530	2.4	24,085,613	7,859,875	▲ 16,225,738	33%

17 修善寺・温泉病院線

【 起 点 】 修善寺駅
 【 経 過 地 】
 【 終 点 】 中伊豆温泉病院
 【 系 統 キロ 】 5.6km
 【 運 行 回 数 】 7.6回/日(通年6.0回、通勤1.6回)
 【 運 行 日 数 】 通年365日/通勤297日/年
 【 特 徴 】 修善寺駅から中伊豆温泉病院間を運行。通院・通学・通勤等の生活路線。

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
8:03	6	3	8:22	2	1
9:05 ^勤	3	2	9:24 ^勤	1	1
10:30	1	0	10:49	7	1
11:30 ^勤	1	0	11:49 ^勤	1	1
12:35	0	3	12:54	0	0
13:45	3	1	14:04	2	1
15:00	5	4	15:19	1	0
17:10	1	1	17:29	1	3
8便	20	14	8便	15	8

【 運 行 実 施 者 】 ㈱東海バス
 【 協 議 ・ 変 更 】 継 続 ・ な し
 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
2	5.6	365	31,180.8	13,920	1.4	12,568,981	4,032,192	▲ 8,536,789	32%
3	5.6	365	31,180.8	12,354	1.3	12,413,389	3,554,561	▲ 8,858,828	29%
4	5.6	365	31,180.8	9,918	0.9	12,843,683	2,638,994	▲ 10,204,689	21%

18 修善寺・筏場線

【 起 点 】 修善寺駅
 【 経 過 地 】 地蔵堂
 【 終 点 】 筏場
 【 系 統 キロ 】 12.8km
 【 運 行 回 数 】 3.5回/日
 【 運 行 日 数 】 365日/年
 【 特 徴 】 修善寺駅から地蔵堂を経由し筏場間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。令和3年度までは伊豆箱根バス㈱が運行。

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
6:50	22	28	9:30	6	5
13:55 ^平	6	10	15:00	17	1
15:05 ^平	4	4	16:05 ^平	1	3
16:20	22	20			
17:50 [※]	3	11			
5便	57	73	3便	24	9

※土日祝日と3月～9月の平日運行

【 運 行 実 施 者 】 ㈱東海バス
 【 協 議 ・ 変 更 】 令 和 4 年 新 規 ・ な し
 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
4	12.8	365	33,406.9	26,467	2.1	13,760,644	3,959,330	▲ 9,801,314	29%

19 修善寺・筏場線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 貴僧坊
- 【 終 点 】 筏場
- 【 系 統 キロ 】 12.8km
- 【 運 行 回 数 】 3.9回／日
- 【 運 行 日 数 】 365日／年
- 【 特 徴 】 修善寺駅から貴僧坊を経由し筏場間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。令和3年度までは伊豆箱根バスが運行。

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
9:00	2	3	6:13 _平	4	5
14:30	13	14	7:20	18	12
15:35 _平	16	25	14:30 _平	8	1
			15:35 _平	1	2
			16:55	4	2
			18:20 _※	1	0
3便	31	42	6便	36	22

※土日祝日と3月～9月の平日運行

- 【 運 行 実 施 者 】 ㈱東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 令和4年新規・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
4	12.8	365	36,550.8	20,020	1.4	15,055,640	2,978,127	▲ 12,077,513	20%

20 修善寺・姫之湯下線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 地蔵堂・筏場
- 【 終 点 】 姫之湯下
- 【 系 統 キロ 】 15.3km
- 【 運 行 回 数 】 1.1回／日
- 【 運 行 日 数 】 365日／年
- 【 特 徴 】 修善寺駅から地蔵堂・筏場を経由し姫之湯下間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。令和3年度までは伊豆箱根バスが運行。

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
18:20	4	3	7:00 _平	31	25
20:45 _平	0	0			
2便	4	3	1便	31	25

- 【 運 行 実 施 者 】 ㈱東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 令和4年新規・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
4	15.3	365	13,077.8	8,999	2.6	5,386,885	1,663,876	▲ 3,723,009	31%

※令和4年度の路線の状況説明数値は見込み。

※運行回数:1往復を1回とし記載。

※運行日数:年365、平日246、通勤(日祝日運休)297、通学(登校日のみ運行)203

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし記載。

【利用促進策】

- ・高齢者路線バス割引乗車証(いきいきパス)の販売及び購入費の補助。
- ・福祉タクシー、バス、鉄道利用料金の補助。
- ・小中学生、高校生へのバス通学費補助。
- ・公共施設(市役所・生きいきプラザ等)に時刻表(伊豆市公共交通総合時刻表を含む)配布コーナーを設置。
- ・時刻検索サイトにおいて電車との乗り換えも含めたバスの時刻検索ができるバスロケーションシステム導入。
- ・修善寺駅案内所におけるフリーWi-Fiサービス、クレジットカードの取り扱いを開始。
- ・バスの乗り方教室、戸別訪問(時刻表の配布・乗り方の説明・ヒアリング)の実施。
- ・修善寺駅発の21時台のバス運行を引き続き実施。
- ・事業者情報誌、市広報紙、各団体ホームページ、コミュニティFMでのPR等。

【収支改善策】

- ・賃金(人件費)ベースアップ見送りによる経費削減。
- ・エコドライブ(省燃費運転)による経費抑制。
- ・乗務員の運転技術向上に努め、バス車両修繕費を抑制。
- ・修善寺駅案内所でのICカードの販売及びチャージ対応を開始。