

伊豆市生活交通ネットワーク形成計画 推進事業について

1. 令和3年度 取組評価について

(1) 施策進捗状況

計画における取り組み内容【短期】		R3 取り組み	実施主体
【事業1】 地域ごとの交通システムの再編・導入事業	地域内のフィーダー交通	地域内交通の実施を検討している地域づくり協議会等を対象に移動支援セミナーを開催した。	地域住民 タクシー協会 バス事業者 行政
	幹線路線の利便性向上	庁内調整及び交通事業者とルート及びダイヤの見直しについて検討した。	交通事業者 行政
【事業2】 中心部における周遊交通の導入事業	中心部における運行ルート見直し		
【事業3】 拠点における幹線への交通結節点の整備事業	交通結節点整備	生活交通ネットワーク形成計画改定にあたり実施したアンケート結果を計画に反映させた。	交通事業者 行政
【事業4】 利用しやすい公共交通・魅力向上事業	魅力	<ul style="list-style-type: none"> 乗り方教室 12/9 実施 バス待ち環境整備 申請なし。 キャッシュレス決済の開始 	地域住民 交通事業者 行政
	分かりやすさ	修善寺駅の方面別ナンバリングや修善寺駅・土肥港フェリーターミナルに設置したデジタルサイネージでバスの運行状況を提供。	交通事業者 行政
	お得感の付与	<ul style="list-style-type: none"> いきいきバス周知 HPやFMIS、バス後部のラッピング等で案内を実施。 高校生通学補助周知 HPやFMIS等で案内を実施。 	交通事業者 行政
	協力・利用意識	広報いず3月号にてバス利用のお願いを掲載	行政
【事業5】 地域の公共交通維持に向けた協働の仕組みづくり事業	仕組みづくり	生活交通ネットワーク形成計画改定に当たり実施したアンケート結果を計画に反映させた。	地域住民 交通事業者 行政

(2) 目標達成状況

目標1 公共交通のサービス改善による人口カバー率の増加 現状 72.1% → 目標 75.0%

目標2 市自主運行バスの利用者数の現状維持・増加 現状 36.3 万人 → 目標 37.5 万人

市自主運行バス	利用者数 (人/年)							
	H26(現状)	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3(中間値)
17 系統	363,440	315,286	316,154	290,490	297,210	288,255	286,064	252,812

※R3 数値は確定前数値

目標3 地域協働による公共交通改善や導入の取組の実施 現状なし → 目標 1 箇所以上

2. 令和4年度 事業計画について

(1) 伊豆市生活交通ネットワーク形成計画（伊豆市地域公共交通網形成計画）の取り組みの具体化・及び実施

計画における課題解決のための取り組みの実現に向け協議し、計画を作成及び実施する。ただし、新型コロナウイルスの影響により一部実施が出来ない可能性がある項目については、時勢に応じて検討する。

計画における取り組み内容		R4 取り組み（案）	実施主体
【事業1】 地域ごとの交通システムの再編・導入事業		<ul style="list-style-type: none"> ・地域づくり協議会等から地域ニーズの吸い上げを行う。 ・温泉病院の移転に伴う、地域内交通や路線バスの見直し及び検討を行う。 	地域住民 交通事業者 行政
【事業2】 学校再編に伴う路線バス網の見直し事業		<ul style="list-style-type: none"> ・中学校再編に伴う路線バス網の見直し及び検討を行う。 	交通事業者 行政
【事業3】 利用しやすい公共交通・魅力向上事業	【事業3-1】 これまでに実施した利用促進事業の継続	<ul style="list-style-type: none"> ・バスの乗り方教室を実施する。 ・方面別ナンバリングの周知継続を行う。 ・キャッシュレス決済の周知を行う。 	交通事業者 行政
	【事業3-2】 各種補助事業を活用した利用促進策の充実	<ul style="list-style-type: none"> ・いきいきパス等の補助事業の継続及び周知を行う。 ・免許返納者を対象とした移動支援の充実等を検討する。 	交通事業者 行政

(2) 新たな目標設定

目標 1-1 公共交通等*のサービス改善による人口カバー率 R3 時点 71.2% → 目標 75.0%

目標 1-2 日中における公共交通等*による高齢者人口のカバー率

R3 時点 62.7% → 目標 70.0%

目標 2-1 市自主運行バスの利用者数

R1 時点 360,886 人 → 目標 372,000 人

目標 2-2 市民1人あたりの路線バスの利用回数

R1 時点 18.6 回/年 → 目標 22.6 回/年

目標 3-1 地域協働による公共交通の維持や改善に関する検討の実施

R3 時点 2 地区 → 目標 8 地区

※地域協働による移動手段を含む