

ワークショップ 5月24日(火) (中伊豆ふれあいプラザ)

テーマ	意見
建設・防災・環境	<p>○文教ガーデンシティ関係</p> <ul style="list-style-type: none"> ・議会は、財政シミュレーションをしないで予算執行を認めたのか。 ・伊豆市の財政が健全といえるのか、赤字の影響は市民生活につながるのでは。 ・修善寺駅周辺地区以外の振興策は。 ・大きな振興策より、巡回バスのような施策を優先に。 ・農振除外・農地転用・都市計画税・固定資産税の見通しは、宅地分譲の具体案と市民生活への変化、交通体制等課題が多すぎる。 ・結論として白紙撤回すべきだ。 <p>○上下水道</p> <ul style="list-style-type: none"> ・無収水率県下ワーストの現状と下水道接続率の状況をどう考えるか。 ・一般会計からの繰入金8億円をそのままにしてよいのか。 <p>○その他</p> <ul style="list-style-type: none"> ・中伊豆ニューライフ内道路の市への移管、伊豆市全体での災害時の仮設住宅確保はどうお考えか。
観光・産業	<ul style="list-style-type: none"> ・萬城の滝・六仙の里・旧八岳小の整備（道路・看板・環境衛生等）により中伊豆地区の活性化をお願いしたい。 ・修善寺伊東線の交通量多く、道路整備（特に右折レーン）が必要 ・伊豆市内の観光施設のトイレ洋式化 ・行政の事務分掌が市民に分かりづらい、特にイベント・団体等の担当部署は ・観光・産業の情報発信と受信能力・活動の増強を図り、インバウンドに力を入れ誘客を図る。 ・伊豆市合併に伴い、地域間交流・産業・観光・生活を充実・発展させるためにも横軸の道路網の整備が急務であり、伊豆半島の基軸としたい。 ・食材に限らず特産物の安定と発掘を図り、観光・産業の軸にしてほしい。 ・伊豆スカイライン路線の有効活用を見出す。 ・文教ガーデンにこども園必要か？交通量多く危ない。
教育・福祉	<ul style="list-style-type: none"> ・新中学校建設までの現中学校の施設環境の充実を。 ・新中学校でのバス通学路線・時間・本数、自転車通学、補助体制等未定部分の早期市民周知を。 ・合併に伴うメリット（教育環境・部活・人間形成・公共物利活用等）を生かし、デメリット（通学・人口減少・地域疲弊等）を減らしてほしい。 ・エリア内に福祉施設を併設し、相互の交流と障害者の雇用対策に。 ・修善寺駅周辺だけでなく、本当に限界集落解消のための施策を示してほしい。 ・行政機関が子育て・若者世代との真剣な意見徴収により、住みたくなるまちづくりを創設してほしい。