

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成30年01月29日

計画の名称	伊豆縦貫道天城北道路へのアクセス強化の道づくり												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)								重点配分対象の該当				
交付対象	伊豆市												
計画の目標	伊豆縦貫自動車道天城北道路へのアクセスを強化することにより、利便性および安全性を高め、企業の誘致を図る。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	810	A	810	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	H32末	H34末
1	企業誘致先から天城北道路への移動時間短縮 道路整備に伴う企業誘致先から天城北道路までの移動時の短縮率 (移動時間短縮率%) = (企業誘致先からの移動短縮時間(分) / 現況移動時間(分)) × 100	0%	1%	4%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(1) 出口平石線	現道拡幅 0.9km	伊豆市						50	-	
	A01-002	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(2) 越路橋線	現道拡幅 0.41km	伊豆市						250	-	
	A01-003	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(他) 南温泉場線	現道拡幅 0.2km	伊豆市						50	-	
	A01-004	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(他) 道芦原馬場線	現道拡幅 0.5km	伊豆市						50	-	
	A01-005	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(他) 萩原原線	現道拡幅 0.8km	大平						100	-	
	A01-006	道路	一般	伊豆市	直接	伊豆市	市町村道	改築	(2) さくら大通線	現道拡幅 0.3km	伊豆市						310	-	
												小計					810		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
											合計						810			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31			
配分額 (a)	12	40			
計画別流用増 減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	12	40			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	12	21			
翌年度繰越額 (f)	0	19			
うち未契約繰越額(g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					