

## 修善寺駅周辺地区 都市再生整備計画事業 事後評価アンケート調査の結果について

○平成 26 年度に完了しました修善寺駅周辺整備事業について、事業実施前の平成 21 年度に「修善寺駅周辺地区まちづくりに関するアンケート」を行いました。

今回、事業完了による「まちづくりの整備効果」を把握するため、伊豆市内にお住いの方を対象にアンケートを行いました。

### 【調査概要】

	H21	H28
調査対象	市で無作為に選択した 2000 人	市で無作為に選択した 2000 人
調査方法	郵便による配布・回収	郵便による配布・回収
票数	回収 786 票（回収率 39.3%）	回収 607 票（回収率 30.4%）
調査期間	H21.11.19～H21.12.7	H29.2.3～H29.2.17

### 【問 1】 修善寺駅周辺の景観は魅力的に感じますか？

	H21	H28
感じる・やや感じる	3.1%	39.8%
あまり感じない・感じない	71.8%	53.1%
どちらともいえない	23.8%	5.6%
無回答	1.3%	1.5%

平成 21 年度のアンケートでは駅周辺の景観を魅力的に感じる方が 1 割にも満たない結果でしたが、駅舎を中心とする周辺整備を実施した結果、約 4 割の方が魅力的に感じると回答しています。

### 【問 2】 伊豆を印象づける風情が修善寺駅周辺の景観にあると思いますか？

	H21	H28
あると思う・ややあると思う	5.9%	24.3%
あまりないと思う・ないと思う	73.9%	67.5%
どちらともいえない	17.8%	5.8%
無回答	2.4%	2.5%

駅周辺整備事業により修善寺駅が伊豆市のシンボルとなっていると感じている方が増えていますが、まだ多くの方が修善寺駅を伊豆市のシンボルと感じていないと回答しています。

【問3】 修善寺駅周辺は安全に歩行できますか？

	H21	H28
そう思う・ややそう思う	18.1%	58.6%
あまりそう思わない・そう思わない	49.7%	29.5%
どちらともいえない	30.4%	8.6%
無回答	1.8%	3.5%

駅周辺において整備前は駅南と駅北が駅舎や線路で分断されて狭い周辺道路を歩いて通行していましたが、整備後は駅舎通路で駅南・駅北がつながり安全に行き来できるようになったため、肯定的な回答が58.6%と増加しています。

【問4】 修善寺駅周辺は自動車を利用しやすいですか？

	H21	H28
そう思う・ややそう思う	6.1%	34.9%
あまりそう思わない・そう思わない	67.4%	55.2%
どちらともいえない	24.2%	7.9%
無回答	2.3%	2.0%

駅周辺における自動車の利便性については、利用しやすいと回答した方が6.1%から34.9%と増加していますが、いまだに半数以上の方が不便と感じています。

【問5】 修善寺駅周辺は混雑していると思いますか？

	H21	H28
大変混雑している	14.5%	14.3%
やや混雑している	52.4%	37.9%
あまり混雑していない	—	29.5%
混雑していない	30.4%	10.4%
どちらともいえない	—	4.9%
無回答	2.7%	3.0%

修善寺駅周辺の交通混雑について、「大変混雑している」と感じている方が平成21年度と平成28年度とでは変わらない数字となっていますが、「やや混雑している」と感じている方が約15%減少しており、改善傾向にあります。

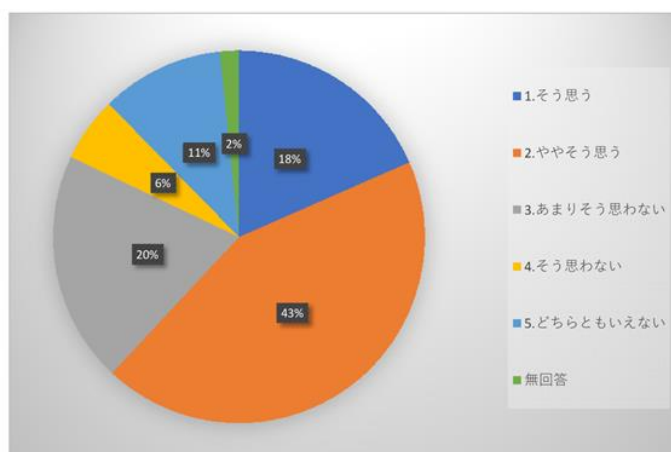
【問6】 修善寺駅周辺でヒヤリとした経験はありますか？

	H21	H28
ある	33.5%	23.6%
ない	64.2%	74.5%
無回答	2.3%	2.0%

自動車を運転していて、又は歩いていてヒヤリとした経験をした方が整備前より整備後が減少し、経験をしていない方が整備後に増えている結果となりました。駅周辺の歩車道整備により、安全な空間が創造されていると考えられます。

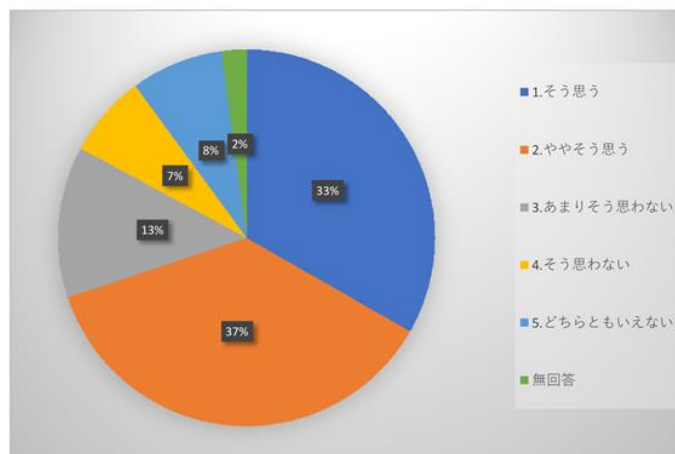
○平成 28 年度に行ったアンケート調査において、駅周辺整備完了後の効果について質問しました。

【問1】 整備前に比べて修善寺駅周辺は「安全・安心なまち」になったと思いますか？



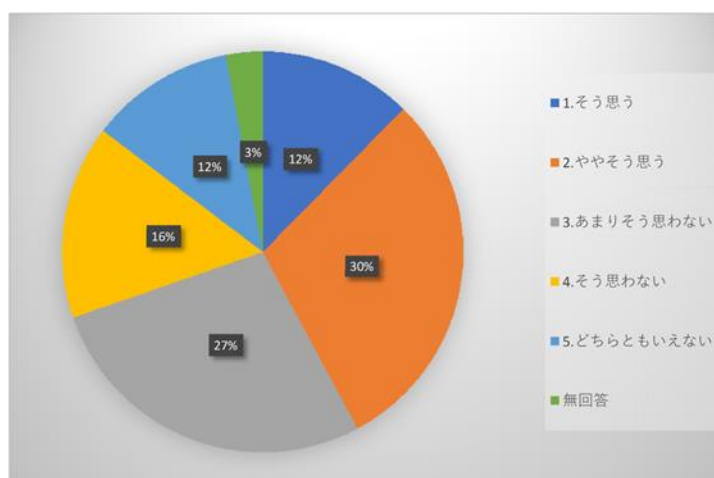
約 62%の方が以前より安全・安心なまちになったと感じている結果となりました。

【問2】 北口駅前広場が整備されたことにより車での利用は便利になったと思いますか？



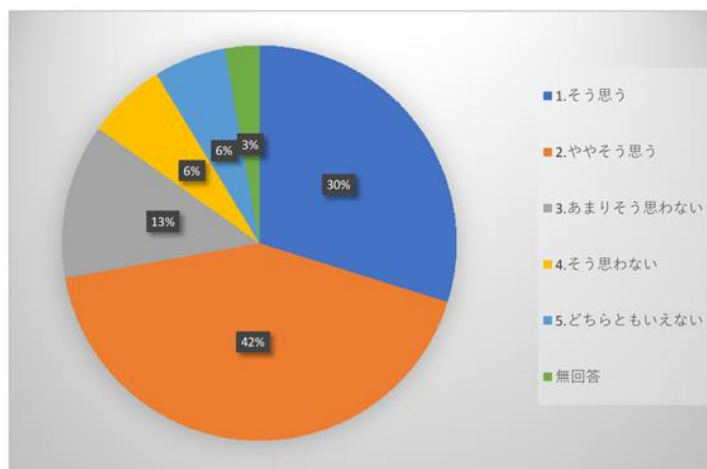
約70%の方が駅の利便性が向上したと感じている結果となりました。

【問3】 西口駅前広場（芝生）は、にぎわいづくりに貢献すると思いますか？



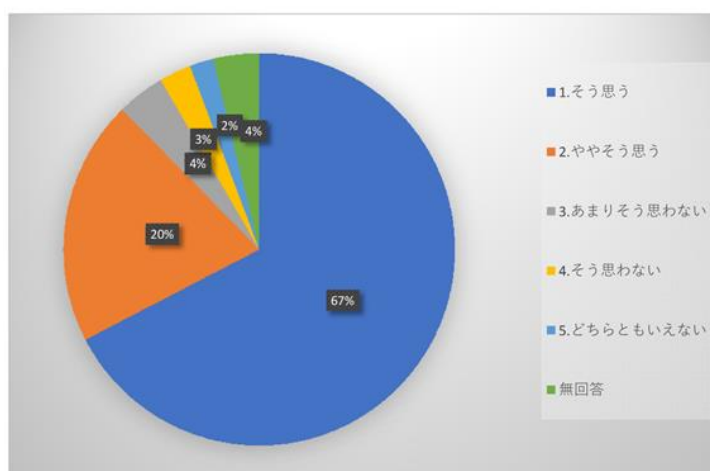
肯定・否定が42%・43%と、ほぼ同率の結果となりました。今後の利用方法により駅周辺のにぎわいづくりの拠点となると考えられます。

【問4】 歩道・道路・広場の整備により歩きやすくなったと思いますか？



約 72%の方が駅周辺整備により歩きやすくなったと感じている結果となりました。

【問5】 駅の南側と北側が直接つながったことで便利になったと思いますか？



約 87%の方が駅南・駅北がつながったことにより利便性が向上したと感じている結果となりました。