## 様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

142-4			1				
評価区間に関する情報			沿道騒音	レベル 残留騒音	評価結果		
1 2 3 4 5 6	7	8 9	10	11 12	13	14	
一   都   市   評   騒   評価対象道	路① 評価対象道路②				評価区間全体 ①+②	近接空間 ①	非近接空間(
連	(7)センサス番号 (1)路線名 (2) (3) (4) (5) (6) 進電 騒 を	評価区間の始点の住所 評価区間の終点の住所 ご 長 (km)	騒音測定年度	騒音 測定地点 番号 設 昼間 夜間定(dB)(dB)	評価対象 昼間・夜間 昼間のみ 夜間のみ 昼間・夜間 とも基準値 以下 本a=b+c+d+e b c d e	間 評価対象 昼間・夜間 住居等戸 数 基準値以下	
1 22 222 2010-10720-1 2012 2 一般国道136号 2 3 1 0 0		伊豆市下船原 伊豆市大平 2.6   伊豆市大平 伊豆市大平 0.7   伊豆市大平 伊豆市大平 0.6	2012	1" 2 40 3	5 197 130 0 0 6	7 104 37 0 0 f	67 93 93
2 22 222 2010-10720-2 2012 1 一般国道136号 2 3 1 0 0	0 2010 222 10720	伊豆市大平 伊豆市大平 0.7	2012	1" 2 40 3	5 19 9 0 0 1	10 11 2 0 0	9 8 7
3 22 222 2010-10720-3 2012 2 一般国道136号 2 3 1 0 0	2010 222 10720	伊豆市大平 伊豆市大平 0.6	2012	1" 2 40 3	5 68 42 0 0 2	26 35 9 0 0 <i>f</i>	26 33 33
4 22 222 2010-10740-1 2012 2 一般国道136号 2 3 5 0 0	2010 222 10740	伊豆市修善寺 伊豆市修善寺 0.2	2012 "	2" 2 44 3	7 10 10 0 0	0 2 2 0 0	0 8 8
5 22 222 2010-10740-2 2012 2 一般国道136号 2 3 1 0 0	2010 222 10740	伊豆市修善寺 伊豆市修善寺 0.3	2012	2" 2 44 3	7 21 21 0 0	0 13 13 0 0	0 8 8
6 22 222 2010-10740-3 2012 2 一般国道136号 2 3 3 0 0	2010 222 10740	伊豆市修善寺 伊豆市修善寺 0.3	2012 "	2" 2 44 3	7 7 0 0	0 3 3 0 0	0 4 4
7 22 222 2010-10740-4 2012 2 一般国道136号 2 3 1 0 0	2010 222 10740	伊豆市修善寺 伊豆市修善寺 0.2	2012 "	2" 2 44 3	7 46 35 0 0 1	1 18 7 0 0 4	11 28 28
8 22 222 2010-10750-1 2012 1 一般国道136号 2 3 1 0 0		伊豆市修善寺 伊豆市瓜生野 0.7	2012	2" 2 44 3	7 92 92 0 0	0 59 59 0 0	0 33 33
9 22 222 2010-10760-1 2012 2 一般国道136号 2 3 1 0 0		伊豆市瓜生野 伊豆市瓜生野 1	2012	2" 2 44 3	7 32 32 0 0	0 17 17 0 0	0 15 15
10   22   222   2010-10780-1   2012   2   一般国道136号   2 3 1 0 0	2010 222 10780	伊豆市熊坂 伊豆市熊坂 0.2	2012	2 2 44 3	7 12 12 0 0	0 3 3 0 0	0 9 9

## 様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

15.20		-70-1	十足水水水水	IM TH N		.,																							
評価	区間に	関する	情報												評価結果(	<u>  近接空間 </u>	内訳)												
1	2	3	4	5 6							7											15							
_	都	市	評	評解			評価	対象道	路①			全体) ②=	3+4+6	5)		非近接3	空間のうちA	類型 ③			非近接空	間のうちB・	C類型 ④			非近接空	間のうち類	型なし ⑤	
連番号	道府県コード	区町村コード	<b>恤区間番号</b>	価の実施年度	:	線路	路構造	(5) 遮音壁等の有無		7)センサス番・	号 区間	昼間のみ 基準値以 下 c	夜間のみ 基準値以 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e	評価対象 住居等 数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間 とも基準 以下 b	昼間のみ以 下 c	夜間のみ 基準値 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間 とも基準値 以下 b	昼間のみ 基準値 下 c	夜間のみ 基準値 下 d	昼間・夜間 とも基準値 超過 e	評価対象 住居等戸 数 a.=b+c+d+e	昼間・夜間 とも基準値 以下			昼間・夜間 とも基準値 超過 e
	00	000	2010-10720-1	2010	2 一般国道136号		2 1		2010		番号 10720	.,,	(/ /	(/ /	(, ,	.,,	(, ,	(, ,	(/ /	93		(, ,	(/ /	(/ /	· · · ·	(, ,	(, ,	(, ,	<u> </u>
<u> </u>	22				- 122		3 1		2010		10720	0	0	U	0	0	0	0	0	93	93	0	0	U	0	0	0	0	<del>                                     </del>
-	2 22		2010-10720-2		1 一般国道136号		3 I		2010		10720	0	0	1	0	0	0	0	U	) 33	/	U	0		0	0	0	0	1
	3 22		2010-10720-3		2 一般国道136号		3 I					0	0	0	0	0	0	0	U	33	33	U	0	U	0	0	0	0	U
	1 22		2010-10740-1		2 一般国道136号		3 5		2010		10740	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	
	22		2010-10740-2		2 一般国道136号	_	3 1		2010		10740	0	0	0	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 22		2010-10740-3		2 一般国道136号		3 3		2010		10740	0	0	0	0	0	0	0	0	) 4	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	7 22		2010-10740-4		2 一般国道136号		3 1		2010		10740	0	0	0	0	0	0	0	0	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0
	3 22		2010-10750-1		1 一般国道136号		3 1		2010		10750	0	0	0	0	0	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0
	22	222	2010-10760-1	2012	2 一般国道136号	2 :	3 1	0 0	2010		10760	0	0	0	0	0	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0
10	22	222	2010-10780-1	2012	2 一般国道136号	2 :	3 1	0 0	2010	222	10780	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0

様式2-1 騒音測定結果(道路近傍騒音)

	•

15.2																													$\overline{}$
	浿	則定地点に関	するデータ							対象道記	路に関	するデータ							浿	l定結果·	·方法等	手に関する	るデータ					備	考欄
1	2	3 4 5	6	7 8							9							10		11 12	2 13	14	4	15		16 17 18	19	20	21
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード コーテーション	測定地点の住所	用途地域環境基準類型	(1)路線名	車道線量	評価(4) 近近春屋 9 0 本角	5) 庶音壁等の有無	(7)	市区町村 区間コード 手		(1)路線名	(2) (( ) 車線数 5	3) (4) 直路構	対(5)遮音壁等の有無道(6)低騒音舗装の有無	7)センサス番	測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	道路敷地境界からの距離	直各敗也竟尽いるり巨雄地上高さ		音レヘ・ル B) 夜間	騒音レ 中央 (dB	値	反射音補正除外音の処理	測定方法	実施主体	考欄
1	2010-10720-2	5 22 222	伊豆市大平	7 B	一般国道136号	<del></del>	3 1	0 0	2010	222 10	0720						2012	2 2012/11/21	2012/11/22	2 3.3	0 1.2	73	68	69	52	0 4 3	3 1 3	2	
2	2010-10750-1	5 22 222	伊豆市修善寺	5 C	一般国道136号	를 2	3 1	0 0	2010	222 10	0750						2012	2012/11/21	2012/11/22	2 3.6	0 1.2	70	65	68	45	0 4 3	3 1 3	2	

様式2-2 騒音測定結果(交通量関係)

1	2	3	4					5				6				-	7				8		9	10
								象道								10分間	交通量				平	平均走	行速度	
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード	市区町村コード	(1)路線名	車	道路種	道路構造	有 の	(7 計 (7	゚゚゚゚)センサス	番号	交通条件観測時刻	馬	<b>备音</b> 測定	側の車組	泉	騒音	測定の原	反対側 <i>の</i>	)車線	十均走行速度観測時	騒音測定側の車線	騒音測定の反対側	当該時間の等価騒音
								無	年度	市区町村コード	区間 番号	χij	大型 I	大型Ⅱ	小型	二輪	大型 I	大型Ⅱ	小型	二輪	刻	線	の 車	音
1	2010-10720-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10720	03:00	1	0	8	0	0	0	2	C	03:00	60	62	67
1	2010-10720-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10720	07:10	7	6	55	0	3	3	97	C	07:10	49	50	75
1	2010-10720-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10720	15:40	1	1	74	1	4	5	74	C	15:40	54	53	73
1	2010-10720-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10720	22:00	0	1	34	0	0	0	14	C	22:00	57	53	66
2	2010-10750-1	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10750	03:40	0	1	6	0	0	2	2	1	03:40	56	53	64
2	2010-10750-1	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10750	09:30	2	8	93	1	4	7	96	3	09:30	58	57	71
2	2010-10750-1	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10750	14:30	3	8	116	1	6	8	109	4	14:30	50	54	70
2	2010-10750-1	22	222	一般国道136号	2	3	1	0 (	2010	222	10750	22:40	0	0	36	0	0	1	14	C	22:40	59	59	65

様式2-3 騒音測定結果(背後地騒音)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
騒音測定地点番号	評価区間番号	都道府県コード	市区町村コード	背後地測定時刻	原測定地 点のL <sub>Aeq</sub> (dB)	背後地 のL <sub>Aeq</sub> (dB)	背後地 のL <sub>95</sub> (dB)	車道端からの距離	地上からの高さ	備考欄
1	2010-10720-2	22	222	03:20	67	46	34	43.0	1.2	
1	2010-10720-2	22	222	07:50	75	53	41	43.0	1.2	
1	2010-10720-2	22	222	16:10	73	52	40	43.0	1.2	
1	2010-10720-2	22		22:20		46		43.0	1.2	
2	2010-10750-1	22		03:50	64	44	38	50.0	1.2	
2	2010-10750-1	22		09:10		50		50.0	1.2	
2	2010-10750-1	22		14:00		48		50.0	1.2	
2	2010-10750-1	22	222	23:00	63	43	37	50.0	1.2	

様式3-1 環境基準達成状況の評価結果 総括表(道路種類別)

<u> </u>	3-1 環境基準達成状	沈の評価	<u> </u>	総括表 (追	<u> 路裡類別</u>	)												
	1	2	3			4					5					6		
		評	評		評	価結果(全体	\$)			評価	i結果(近接空	2間)			評価組	結果(非近接	空間)	
		評価区間延長	計価区間数	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③		住居等戸数 ①+②+③ +④		昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③		住居等戸数 ①+②+③ +④		昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
		(km)	(区間)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)	(戸)
全体	(住居等戸数)	6.8	10	504	390	0	0	114	265	152	0	0	113	239	238	0	0	1
道路	高速自動車国道																	
種類	都市高速道路																	
別の	一般国道	6.8	10	504	390	0	0	114	265	152	0	0	113	239	238	0	0	1
内訳	都道府県道																	
_	4車線以上の 市町村道																	
	その他の道路																	
												T			T			
				住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④	住居等戸数 ①+②+③ +④	昼夜とも 基準値以下 ①	昼のみ 基準値以下 ②	夜のみ 基準値以下 ③	昼夜とも 基準値超過 ④
				(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
	全体 (割合)			100.0	77.4	0.0	0.0	22.6	100.0	57.4	0.0	0.0	42.6	100.0	99.6	0.0	0.0	0.4
道路	高速自動車国道																	
道路種類別	都市高速道路																	
の	一般国道				77.4	0.0	0.0	22.6		57.4	0.0	0.0	42.6		99.6	0.0	0.0	0.4
内訳	都道府県道																	
_	4車線以上の 市町村道																	
	その他の道路																	

様式3-2 環境基準達成状況の評価結果 総括表(市町村別)

1500	0 2 冰光坐于足水水水	0 - P H	1 11111	H > 1 100 1 1	127 / 111-1	13/33/												
1	2	3	4			5					6					7		
		評	≡π		割	福結果(全体	<b>\$</b> )			評価	i結果(近接3	2間)			評価	結果(非近接	空間)	
一連番号	市町村名称	価区間延長(km)	計価区間数	住居等戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④ (戸)	住居等戸数 ①+②+③ +④ (戸)	昼夜とも 基準値以下 ① (戸)	昼のみ 基準値以下 ② (戸)	夜のみ 基準値以下 ③ (戸)	昼夜とも 基準値超過 ④
	合計	6.8		504	390	0	0	114	265	152	0	0	113	239	238	0	0	1
1	伊豆市	6.8	10	504	390	0	0	114	265	152	0	0	113	239	238	0	0	1

様式3-2 環境基準達成状況の評価組

1米上い	0 4 垛况至于廷以价。	<u>ルマノロ</u>		1											
1	2	3	4			8				9			1	0	
		評	評		評価結果	果(全体)			評価結果(	近接空間)			評価結果(	非近接空間)	
一連番号	市町村名称	価区間延長	価区	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)	昼夜とも 基準値以下 ① (%)	昼のみ 基準値以下 ② (%)	夜のみ 基準値以下 ③ (%)	昼夜とも 基準値超過 ④ (%)
		(km)		, · - /	(,	( /	( /	· · - /	( /	· · - /	( /	,	· · - /	· · - /	(1.27
	合計	6.8	10	77.4	0.0	0.0	22.6	57.4	0.0	0.0	42.6	99.6	0.0	0.0	0.4
1	伊豆市	6.8	10	77.4	0.0	0.0	22.6	57.4	0.0	0.0	42.6	99.6	0.0	0.0	0.4