

### 様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

評価区間にに関する情報	1	2	3	4	5	6	評価対象道路①						近接空間②						非近接空間全体 ③+④+⑤							
							(1)路線名	(2)構造別	(3)車種	(4)運送機種	(5)運送音量	(6)運送音量等級	(7)センサス番号	評価対象戸数	評価対象戸数	評価対象戸数	評価対象戸数	評価対象戸数	a- <del>評価対象戸数</del>	b	c	d	e	f	g	
一 連番号	1	22	222	2015-10720-1	2017	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10720	102	0	0	0	93	93	0	0	0	0	0	
市 区 郡 町 村 コ ド	2	22	222	2015-10720-2	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10720	12	3	0	9	0	7	7	0	0	0	0	0
都 市 郡 保 保 コ ド	3	22	222	2015-10720-3	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10720	35	11	0	24	0	34	34	0	0	0	0	0
方 法	4	22	222	2015-10720-1	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10730	2	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
実施年度	5	22	222	2015-10720-2	2019	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10730	4	4	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0
度 の 方	6	22	222	2015-10720-3	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10730	1	1	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0
度 の 方	7	22	222	2015-10740-1	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10740	2	2	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0
度 の 方	8	22	222	2015-10740-2	2017	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10740	18	13	0	5	0	14	14	0	0	0	0	0
度 の 方	9	22	222	2015-10740-3	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10740	3	3	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
度 の 方	10	22	222	2015-10740-4	2018	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10740	11	1	0	10	0	25	25	0	0	0	0	0
度 の 方	11	22	222	2015-10750-1	2017	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10750	59	59	0	0	0	33	33	0	0	0	0	0
度 の 方	12	22	222	2015-10750-1	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10750	16	16	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0
度 の 方	13	22	222	2015-10750-1	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10750	5	5	0	0	0	9	9	0	0	0	0	0
度 の 方	14	22	222	2015-10750-1	2018	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10750	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
度 の 方	15	22	222	2015-10830-1	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	4	4	0	0	0	20	20	0	0	0	0	0
度 の 方	16	22	222	2015-10830-2	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	3	3	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
度 の 方	17	22	222	2015-10830-3	2017	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	7	7	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0
度 の 方	18	22	222	2015-10830-4	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	3	3	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0
度 の 方	19	22	222	2015-10830-5	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	7	7	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0
度 の 方	20	22	222	2015-10830-6	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	5	5	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0
度 の 方	21	22	222	2015-10830-7	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10830	1	1	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0
度 の 方	22	22	222	2015-10840-1	2017	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10840	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
度 の 方	23	22	222	2015-10840-2	2019	2	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10840	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
度 の 方	24	22	222	2015-10840-3	2018	1	一般国道36号	2	3	1	0	2015	2221	10840	10	10	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0
度 の 方	25	22	222	2015-11580-1	2019	1	一般国道41号	2	3	1	0	2015	2221	11580	128	128	0	0	0	100	100	0	0	0	0	0
度 の 方	26	22	222	2015-11580-2	2019	2	一般国道41号	2	3	1	0	2015	2221	11580	1	1	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0
度 の 方	27	22	222	2015-11580-3	2019	2	一般国道41号	2	3	1	0	2015	2221	11580	54	54	0	19	0	41	41	0	0	0	0	0
度 の 方	28	22	222	2015-40150-1	2017	1	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40150	17	17	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0
度 の 方	29	22	222	2015-40170-1	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	31	31	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0
度 の 方	30	22	222	2015-40170-2	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	8	8	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0
度 の 方	31	22	222	2015-40170-3	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	23	23	0	0	0	13	12	0	0	0	0	0
度 の 方	32	22	222	2015-40170-4	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	10	10	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0
度 の 方	33	22	222	2015-40170-5	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	31	31	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0
度 の 方	34	22	222	2015-40170-6	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	8	8	0	0	0	15	15	0	0	0	0	0
度 の 方	35	22	222	2015-40170-7	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	6	6	0	0	0	68	68	0	0	0	0	0
度 の 方	36	22	222	2015-40170-8	2018	2	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	24	24	0	0	0	29	29	0	0	0	0	0
度 の 方	37	22	222	2015-40170-9	2018	1	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	2221	40170	32	32	0	0	0	64	64	0	0	0	0	0
度 の 方	38	22	222	2015-40320-1	2017	2	伊東大二線	2	4	1	0	2015	2221	40320	8	8	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0

### 様式1-1 環境基準達成状況の評価結果詳細(評価詳細)

### 様式1-2 様式1-2複数評価区間で重複計上の戸数再掲(評価重複再掲)

様式2-1 騒音測定結果(道路近傍騒音)

10

測定地点に関するデータ										測定結果に関するデータ																
騒音測定地点番号	測定地点の住所					測定対象道路①					測定対象道路②					測定年度	測定開始年月日	測定終了年月日	測定時間	測定機器	測定方法	実施主体	備考欄			
	都道府県コード	市町村コード	丁目・区間番号	測定地点の住所	測定対象道路①	車線数	車線別構造	低騒音構造の有無	低騒音構造の有無	低騒音構造の有無	車道端からの距離	地上高さ	地盤界からの距離	車道端からの距離	地上高さ	地盤界からの距離	車道端からの距離	地上高さ	地盤界からの距離	車道端からの距離	地上高さ	地盤界からの距離	車道端からの距離	地上高さ		
1 2015-10720-1 5 22 222 伊豆市青羽根	静岡県	伊豆市	伊豆市青羽根	伊豆市青羽根	7B	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10720	2017/12/12	2017/12/13	2.0	0.0	1.2	70	64	46	0	4	3 1 1 2		
2 2015-10750-1 5 22 222 伊豆市善寺	静岡県	伊豆市	伊豆市善寺	伊豆市善寺	5C	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10750	2017/12/12	2017/12/13	3.6	0.0	1.2	70	63	68	42	0	4	3 1 1 2	
3 2015-10790-1 5 22 222 伊豆市船坂	静岡県	伊豆市	伊豆市船坂	伊豆市船坂	7B	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10790	2018/11/27	2018/11/28	3.2	0.0	1.2	70	63	67	47	0	4	3 1 1 2	
5 2015-40170-9 5 22 222 伊豆市油久保	静岡県	伊豆市	伊豆市油久保	伊豆市油久保	31B	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	222	40170	2018/11/27	2018/11/28	1.4	0.0	1.2	69	63	65	40	0	4	3 1 1 2	
6 2015-10840-3 5 22 222 伊豆市熊坂	静岡県	伊豆市	伊豆市熊坂	伊豆市熊坂	7B	一般国道136号	2	3	2	1	0	2015	222	10840	2014/11/27	2014/11/28	19.3	0.0	1.2	55	47	50	40	0	2	3 1 3 2
7 2015-11580-1 5 22 222 伊豆市月ヶ瀬	静岡県	伊豆市	伊豆市月ヶ瀬	伊豆市月ヶ瀬	7B	一般国道414号	2	3	1	0	2015	222	11580	2019/11/20	2019/11/21	2.4	0.0	1.2	69	62	59	40	0	4	3 1 1 2	
8 2015-10720-2 5 22 222 伊豆市大平	静岡県	伊豆市	伊豆市大平	伊豆市大平	7B	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10720	2019/11/20	2019/11/21	13.9	0.0	1.2	56	50	53	43	0	4	3 1 1 2	
9 2015-10830-3 5 22 222 伊豆市本立野	静岡県	伊豆市	伊豆市本立野	伊豆市本立野	7B	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10830	2015/11/24	2015/11/25	3.0	0.0	1.2	64	53	52	40	0	2	3 1 3 2	
10 2015-40160-1 5 22 222 伊豆市金川	静岡県	伊豆市	伊豆市金川	伊豆市金川	7B	伊東修善寺線	2	4	1	0	2015	222	40160	2016/12/8	2016/12/9	4.0	0.0	1.2	66	60	55	43	0	4	3 1 1 2	
11 2015-40320-1 5 22 222 伊豆市大野	静岡県	伊豆市	伊豆市大野	伊豆市大野	7B	伊豆大仁線	2	4	1	0	2015	222	40320	2016/12/19	2016/12/20	3.4	0.0	1.2	69	61	59	34	0	4	3 1 1 2	

様式2-2 騒音測定結果(交通量関係)

騒音測定地点番号	評価区間番号	市区町村コード	(1)路線名	(2)車線数	対象道路			交通条件観測時刻	(7)センサス番号	騒音測定側の車線	騒音測定の反対側の車線	平均走行速度観測時刻	騒音測定の反対側の車線	当該時間の等価騒音レベル							
					(3)道路構造	(4)道路種別	(5)(6)低騒音舗装の有無 騒音壁等の有無			年度	市区町村コード	区間番号	大型I	大型II	小型	二輪					
7 2015-11530-1	22	222	一般国道414号	2	3	1	0	2015	222	11580	00:30	0	1	1	4	0	00:30	49	49	60	
7 2015-11530-1	22	222	一般国道414号	2	3	1	0	2015	222	11580	04:30	0	2	1	0	3	0	04:30	53	50	63
7 2015-11530-1	22	222	一般国道414号	2	3	1	0	2015	222	11580	10:10	6	4	47	0	1	5	46	1	10:10	52
7 2015-11530-1	22	222	一般国道414号	2	3	1	0	2015	222	11580	16:20	4	1	62	0	3	4	45	1	16:20	52
8 2015-10730-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10730	04:00	1	1	3	0	0	1	4	0	04:00	59
8 2015-10730-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10730	09:00	5	1	51	0	0	7	22	0	09:00	60
8 2015-10730-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10730	15:20	0	8	54	4	1	35	1	15:20	61	63
8 2015-10730-2	22	222	一般国道136号	2	3	1	0	2015	222	10730	23:40	0	0	6	0	0	1	9	0	23:40	62
																		65	65	49	

## 様式2-3 騒音測定結果(背後地騒音)

1 騒音測定地点番号	2 評価区間番号	3 市区町村コード	4 背後地測定時刻	5 原測定地点の $L_{Aeq}$ (dB)	6 背後地の $L_{Aeq}$ (dB)	7 背後地の $L_{95}$ (dB)	8 車道端からの距離	9 地上からの高さ	10 備考欄	11
7 2015-11580-1	22 222	00:50	60	41	39	53.0	1.2			
7 2015-11580-1	22 222	05:10	66	43	40	53.0	1.2			
7 2015-11580-1	22 222	10:30	71	48	42	53.0	1.2			
7 2015-11580-1	22 222	16:50	70	46	41	53.0	1.2			
8 2015-10730-2	22 222	00:00	48	38	35	73.5	1.2			
8 2015-10730-2	22 222	04:10	51	41	36	73.5	1.2			
8 2015-10730-2	22 222	09:10	57	45	40	73.5	1.2			
8 2015-10730-2	22 222	15:40	57	47	43	73.5	1.2			

### 様式3-1 環境基準達成状況の評価結果 総括表（道路種類別）

様式3-2 環境基準達成状況の評価結果 総括表（市町村別）

1 一連番号	2 市町村名稱	3 評価区間延長 (km)	4 評価区间数	5 評価結果(全体)				6 評価結果(近接空間)				7 評価結果(非近接空間)				
				住居等戸数 ①+②+③ +④	屋夜とも 基準値①	屋夜のみ 基準値②	夜のみ 基準値③	住居等戸数 ①+②+③ +④	屋夜とも 基準値①	屋夜のみ 基準値②	夜のみ 基準値③	住居等戸数 ①+②+③ +④	屋夜とも 基準値①	屋夜のみ 基準値②	夜のみ 基準値③	
	合計	25.9	38	1,488	1,414	0	73	1	713	640	0	73	0	775	774	0
1	伊豆市	25.9	38	1,488	1,414	0	73	1	713	640	0	73	0	775	774	0

様式3-2 環境基準達成状況の評価結果

1 一 連 番 号	2 市 町 村 名 称	3 評 価 区 間 延 長 (km)	4 評 価 区 間 数	評価結果(全体)				評価結果(近接空間)				評価結果(非近接空間)			
				5 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 (%)	6 屋 夜 のみ 基 準 値 以 下 (%)	7 屋 夜 と も 基 準 値 組 通 り (%)	8 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	9 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	10 屋 夜 と も 基 準 値 超 過 (%)	11 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	12 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	13 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	14 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	15 屋 夜 と も 基 準 値 以 下 基 準 通 り (%)	
	合計	25.9	38	95.0	0.0	4.9	0.1	89.8	0.0	10.2	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1
1	伊豆市	25.9	38	95.0	0.0	4.9	0.1	89.8	0.0	10.2	0.0	99.9	0.0	0.0	0.1