

# 平成27年度 第1回 伊豆市地域公共交通会議

---

## 報告事項

伊豆市総合政策部総合戦略課 平成28年1月22日(金)

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ①

## ○ 市の概要

(平成28年1月1日現在)

合併日	平成16年4月1日 (旧修善寺町、旧土肥町、旧天城湯ヶ島町、旧中伊豆町)
面積	363.97km <sup>2</sup> (県下5位/35)
世帯数	13,435世帯
総人口	32,376人 (男15,500人・女16,876人)



## ○ 自動車保有台数等

(平成27年4月1日現在)

自動車保有台数	28,684台 (うち乗用車18,351台)
車両1台あたりの人口(人)	1.09人 (県下28位/35)

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ②

## (1) 鉄道

三島駅から修善寺駅に向けて伊豆箱根鉄道駿豆線が運行しており、「牧之郷駅」と「修善寺駅」の2つの駅が存在。

・伊豆箱根鉄道 乗降者数 (単位：人)

	修善寺駅		牧之郷駅	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
平成23年	905,022	970,153	86,754	81,597
平成24年	896,968	998,176	90,599	82,311
平成25年	886,191	983,439	91,253	85,071
平成26年	846,319	934,160	85,868	82,696

(2) バス路線 ※ 別添 路線図【資料4】及び伊豆地域公共交通路線図 参照  
修善寺駅は鉄道のない伊豆半島地域へのターミナル駅となっており、駅前には近隣市町及び半島各地へ向かうバス路線が集まっている。

《東海バス》 市内 25路線 うち ①自主運行バス 17路線  
うち ③国庫補助路線 1路線  
《伊豆箱根バス》 市内 4路線 うち ②県過疎バス路線 2路線  
うち ③国庫補助路線 1路線

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ③

## ① 自主運行バス 17路線 一覧

※H27実施

系統番号	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	運行時間帯 (修善寺駅発)	平均乗車 密度 (人)	平成27年度 年間経常損益 見込額 (円)
		起 点	経過地	終 点					
1	修善寺・天城の杜線	修善寺駅	本立野	天城の杜	16.9	5.5	6:20~19:00	3.1	-5,734,278
2	修善寺・持越温泉線	修善寺駅	本立野	持越温泉	19.5	1.5	17:40	5.3	758,598
3	修善寺・持越温泉線	修善寺駅	吉奈温泉	持越温泉	21.7	1.0	15:30	3.7	-894,946
4	修善寺・湯ヶ島温泉線	修善寺駅	本立野	湯ヶ島温泉	14.7	4.5	7:15~18:30	2.5	-5,583,262
5	修善寺・湯ヶ島温泉線	修善寺駅	吉奈温泉	湯ヶ島温泉	16.9	1.0	12:45	2.7	-1,294,403
6	修善寺・柿木大野線	修善寺駅	下柿木	柿木大野	11.8	1.8	15:45~18:10	1.0	-3,369,493
7	柿木循環	修善寺駅	柿木循環	修善寺駅	17.1	2.0	7:35~13:25	0.5	-3,209,441
8	天城小・長野線	天城小学校	田沢	長野	8.0	0.8	14:55~15:55	5.2	635,486
9	修善寺・上大沢線	修善寺駅	牧之郷	上大沢	9.8	2.4	5:55~16:00	2.0	-2,555,674
10	修善寺・湯舟口線	修善寺駅	小山	湯舟口	4.4	2.0	6:17~18:38	1.7	-721,592
11	修善寺・湯舟口線	修善寺駅	寺山口	湯舟口	4.6	2.0	6:34~18:55	3.6	272,347
12	修善寺・競輪学校	修善寺駅		競輪学校	6.7	0.6	6:55	1.9	-424,651
13	修善寺・下尾野口線	修善寺駅	冷川	下尾野口	10.4	3.8	10:15~19:15	2.9	-2,722,598
14	下尾野口・修善寺線	下尾野口	中伊豆温泉病院	修善寺駅	14.0	0.8	7:23~18:09	1.6	-1,581,467
15	下尾野口・沢口線	下尾野口	冷川	沢口	6.8	1.3	14:54~15:46	0.3	-1,744,509
16	修善寺・伊東線	修善寺駅	冷川峠	伊東駅	13.4	6.0	7:00~18:30	2.7	-10,699,804
17	修善寺・温泉病院線	修善寺駅		中伊豆温泉病院	5.6	7.6	8:03~17:10	1.7	-4,017,704
※ 平均乗車密度=1キロ当りの平均乗車数								合計	-42,887,391

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ④

## ① 自主運行バス 経常損益 推移

年度	利用者数 (人)	経常収益 (千円)	経常費用 (千円)	経常損益 (千円)	うち県補助金 (千円)
21	258,029	63,250	113,084	-49,844	17,784
22	259,111	58,998	105,011	-46,012	15,457
23	292,183	62,529	105,206	-42,676	14,829
24	267,533	56,791	105,151	-48,360	17,102
25	323,779	61,635	108,593	-46,958	19,098
26	363,440	59,572	107,965	-48,393	19,245 (※見込)

### ○ 市内補助対象路線の現状

現在、伊豆市で補助対象となっている路線は、住民の生活路線として重要なものであり、特に小学校、中学校、高等学校に通う児童・生徒にとって主要な交通手段となっている。また、通学だけでなく、高齢化が進む農村部においては、近隣商業地・病院等へ出掛けるための重要な交通手段となっている。

しかし、広い面積を有し各集落（洞）に道路が枝分かれしている伊豆市の地形は、路線等の合理化が難しく、経費が非常にかかるという問題を抱えているとともに、人口減少が進む我が市におけるバス会社の経営は思わしくなく、不採算路線となっている。

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ⑤

## ② 県過疎バス路線【伊豆箱根バス 2路線】

※H27実施

系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	運行時間帯	平均乗車 密度 (人)
	起 点	経過地	終 点				
中伊豆線	修善寺駅	姫の湯	筏場新田	12.7	1.4	6:30~16:45	1.2
中伊豆線	修善寺駅	上和田橋	入屋	4.9	2.2	7:25~17:05	1.1

## ○ 伊豆市路線バス維持費補助金額（県過疎バス対象路線）※ H26年度運行分

補助対象運行系統	補助対象区間 の欠損額	市補助金額 (欠損額の2/3)	内県補助金
修善寺駅～姫之湯～筏場新田 【補助対象指定区間： 上和田橋～筏場新田間】	2,887,964円	1,925,000円	901,000円
修善寺駅～入屋 【補助対象指定区間： 上和田橋～入屋間】	1,018,092円	678,000円	339,000円
計	3,906,056円	2,603,000円	1,240,000円

# 1. 伊豆市における公共交通の現状 ⑥

## ③ 国庫補助路線（地域間幹線系統）【伊豆箱根バス 1 路線】

※H27実施

系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行回数 (回/日)	運行時間帯	平均 乗車 密度
	起 点	経過地	終 点				
中伊豆線	修善寺駅	地蔵堂・貴僧坊	筏場	12.7	14.4	6:22~21:38	2.5

## ④伊豆市生活交通確保対策費補助金（市単独補助路線）

運行区間	経常費用 (A)	経常収益 (B)	市補助金額 (A-B)
修善寺駅～貴僧坊～筏場新田	2,520,485円	1,872,993円	647,000円
筏場～筏場新田	83,229円	2,878円	80,000円
計	2,603,714円	1,875,871円	727,000円

## (3) タクシー

※ 千円未満切り捨て

- ・ 市内 タクシー事業者：4社  
 ≪伊豆箱根交通(株)、(株)寺山自動車、天城タクシー(株)、伊豆土肥交通(株)≫
- ・ 市内 福祉タクシー事業者：2社  
 ≪(有)ツアートハイム、(有)あいねっと≫

## 2. 伊豆市補助事業の内容 ①

### ○ 高齢者路線バス割引乗車証（いきいきパス）購入費補助事業 ※ H24年度スタート

- ・ 目的：高齢者の生活圏の拡大、社会参加の促進及び福祉の増進
- ・ 事業内容：70歳以上（4月1日現在）の方を対象に、市内路線バスを1乗車100円でご利用いただける「いきいきパス」を販売
- ・ 販売価格：3ヶ月券…5,000円、6ヶ月券…9,000円、12ヶ月券…13,500円

・ 実績：

	交付数（実利用人数）	補助金額
平成24年度	298人（166人）	2,462,500円
平成25年度	298人（180人）	2,594,500円
平成26年度	337人（206人）	2,948,500円

### ○ 福祉タクシー等利用料金助成事業

- ・ 目的：障害者・高齢者の生活範囲の拡大と社会参加の促進を図る
- ・ 事業内容：対象者（※高齢者については満80歳以上）にタクシー・バス共通の100円券 12,000円分を交付

・ 実績：

	対象者	交付者数	利用枚数	助成金額
平成24年度	83歳以上：2,131人	1,389人	132,022枚	13,202,200円
平成25年度	80歳以上：3,230人	2,186人	178,894枚	17,889,400円
平成26年度	80歳以上：3,253人	2,165人	179,129枚	17,912,900円



## 2. 伊豆市補助事業の内容 ②

### ○ 通学費補助事業（小・中学生）

- 目的：通学費負担の軽減及び義務教育の円滑な遂行を図る
- 事業内容：通学距離が片道2km以上の児童・生徒を対象に通学費を補助

実 績：	年 度	区 分	申請者数	補助金支給額
平成23年度		小学校(9校)	418 人	16,867,180 円
		中学校(4校)	478 人	37,703,420 円
		合 計	896 人	54,570,600 円
平成24年度		小学校(9校)	421 人	16,104,195 円
		中学校(4校)	477 人	40,238,900 円
		合 計	898 人	56,343,095 円
平成25年度		小学校(7校)	480 人	24,357,400 円
		中学校(4校)	438 人	40,214,430 円
		合 計	918 人	64,571,830 円
平成26年度		小学校(7校)	475 人	23,810,070 円
		中学校(4校)	467 人	40,722,540 円
		合 計	942 人	64,532,610 円

## 2. 伊豆市補助事業の内容 ③

### ○ 伊豆市高校生バス通学補助事業 ※ H26年度スタート

- 目的：保護者の負担軽減及び路線バスの利用促進を図る
- 事業内容：高校生通学定期券の購入費用から片道200円の通学定期代相当額を差し引いた額の3分の2 ※片道200円以下の区間は対象外

• 実績：

月	バス事業者名	実人数	販売金額	補助金額
平成25年4月	東海バス	80 人	2,400,910 円	—
	伊豆箱根バス	13 人	243,610 円	—
	合 計	93 人	2,644,520 円	—
平成26年4月	東海バス	105 人	4,450,910 円	2,033,000 円
	伊豆箱根バス	23 人	538,800 円	170,000円 円
	合 計	128 人	4,989,710 円	2,203,000 円
平成27年4月	東海バス	114 人	4,413,600 円	2,033,300 円
	伊豆箱根バス	33 人	765,340 円	223,100 円
	合 計	147 人	5,178,940 円	2,256,400 円
平成26年度	合 計	149 人	21,945,170 円	9,928,300 円

## 2. 伊豆市補助事業の内容 ④

### ○ 修善寺駅前 家族等による送迎者数（高校生） バス通学補助事業実施前後の比較

H25 平成25年11月28日（月） 南口3ヶ所・北口2ヶ所 …… 事業実施前（H25）  
 H26 平成26年10月3日（金） 南口3ヶ所・北口2ヶ所 …… 事業実施後  
 H27 平成27年10月16日（金） 南口4ヶ所・北口2ヶ所 …… 事業実施後

時間	送迎による通学者数		
	H25	H26	H27
5:30～5:45	6	3	6
5:45～6:00	2	5	5
6:00～6:15	3	1	6
6:15～6:30	32	28	17
6:30～6:45	29	22	24
6:45～7:00	54	40	34
7:00～7:15	80	54	55
7:15～7:30	58	46	51
7:30～7:45	35	25	31
7:45～8:00	11	11	15
8:00～8:15	2	6	4
合計	312	241	248
前年度比較（人数）	—	▲71	7
事業実施前（H25）比較（人数）	—	▲71	▲64

