

伊豆市における公共交通の現状

伊豆市総合戦略課

○市の概要

(令和2年4月1日現在)

合併日	平成16年4月1日(旧修善寺町、旧土肥町、旧天城湯ヶ島町、旧中伊豆町)
面積	363.97 km ² (県下 5位/35)
世帯数	13,380 世帯
総人口	30,036 人(合併時 37,869 人 比較▲7,833 人)



○自動車保有台数等

(平成31年4月1日現在)

自動車保有台数	27,714 台(うち自家用乗用車 17,998 台)
車両1台あたりの人口(人)	1.06 人 (県下 31 位/35)

1. 公共交通の概要

(1) 鉄道

三島駅から修善寺駅に向けて伊豆箱根鉄道駿豆線が運行しており「牧之郷駅」と「修善寺駅」の2つの駅が存在。

伊豆箱根鉄道 乗降者数

(単位:人)

	修善寺駅		牧之郷駅	
	乗車人員	降車人員	乗車人員	降車人員
平成27年度	861,250	953,287	83,430	79,181
平成28年度	863,427	942,700	84,829	82,040
平成29年度	868,005	920,200	83,383	81,695
平成30年度	837,898	940,615	80,420	79,690
令和元年度	793,549	882,619	77,495	78,985

(2) バス路線 (令和2年4月1日現在)

修善寺駅は鉄道のない伊豆半島地域へのターミナル駅となっており、駅前には近隣市町及び半島各地へ向かうバス路線が集まっている。

《東海バス》 市内 36系統 うち 自主運行バス 17系統
 うち 国庫補助路線 1路線3系統

《伊豆箱根バス》 市内 7系統 うち 国庫補助路線 2系統

※県過疎バス路線2系統、市単独補助路線2系統平成31年4月に廃止

(3) タクシー

* 市内 タクシー事業者: 4社

事業者名	特大	大型	普通	福祉	UD
伊豆箱根交通(株)	1		30	1	3
(株)寺山自動車	2		25		
天城タクシー(株)	2		6		1
伊豆土肥交通(株)	1		9		

* 市内 福祉タクシー事業者: 1社

・やさしい家

2. 不採算路線の状況

① 自主運行バス 17系統 一覧 (運行期間 H30.4.1～H31.3.31)

系統番号	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (回/日)	運行時間帯	平均乗 車密度 (人)	平成 30 年度 年間経常損益額 (円)
		起 点	経過地	終 点					
1	修善寺・天城の杜線	修善寺駅	本立野	天城の杜	16.9	5.5	6:20～19:00	3.2	-6,579,722
2	修善寺・持越温泉線	修善寺駅	本立野	持越温泉	19.5	1.5	17:40	3.2	-2,326,186
3	修善寺・持越温泉線	修善寺駅	吉奈温泉	持越温泉	21.7	1.0	15:30	5.0	-68,720
4	修善寺・湯ヶ島温泉線	修善寺駅	本立野	湯ヶ島温泉	14.7	4.5	7:15～18:30	1.8	-8,907,022
5	修善寺・湯ヶ島温泉線	修善寺駅	吉奈温泉	湯ヶ島温泉	16.9	1.0	12:45	2.5	-1,688,946
6	修善寺・柿木大野線	修善寺駅	下柿木	柿木大野	11.8	1.8	15:45～18:10	1.5	-3,290,762
7	柿木循環	修善寺駅	柿木循環	修善寺駅	17.1	2.0	7:35～13:25	0.7	-3,337,059
8	天城小・長野線	天城小学校	田沢	長野	7.8	0.8	14:55～15:55	3.7	-49,857
9	修善寺・上大沢線	修善寺駅	牧之郷	上大沢	9.8	2.4	5:55～16:00	1.3	-3,715,425
10	修善寺・湯舟口線	修善寺駅	小山	湯舟口	4.4	2.0	6:17～18:38	1.2	-1,176,484
11	修善寺・湯舟口線	修善寺駅	寺山口	湯舟口	4.6	2.0	6:34～18:55	4.2	503,337
12	修善寺・競輪学校	修善寺駅		競輪学校	6.7	0.6	6:55	1.5	-590,092
13	修善寺・下尾野口線	修善寺駅	冷川	下尾野口	10.4	3.8	10:15～19:15	1.7	-5,601,182
14	下尾野口・修善寺線	下尾野口	中伊豆温泉病院	修善寺駅	14.0	0.8	7:23～18:09	2.3	-1,411,930
15	下尾野口・沢口線	下尾野口	冷川	沢口	6.8	1.3	14:54～15:46	0.2	-1,943,773
16	修善寺・伊東線	修善寺駅	冷川峠	伊東駅	13.35	6.0	7:00～18:30	2.7	-12,105,807
17	修善寺・温泉病院線	修善寺駅		中伊豆温泉病院	5.6	7.6	8:03～17:10	1.8	-4,303,603
							回送		-2,166,704
							留車		-596,107
							合計		-60,714,107

② 県過疎バス (運行期間 H30.4.1～H31.3.31)

系統番号	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (回/日)	運行時間帯	平均乗 車密度 (人)	平成 30 年度 年間経常損益額 (円)
		起 点	経過地	終 点					
1	中伊豆線	修善寺駅	姫之湯	筏場新田	12.7	1.4	6:30～16:45	1.7	-3,135,205
2	中伊豆線	修善寺駅	上和田橋	入屋	4.9	2.2	7:25～17:05	0.3	-2,312,386

※平成 31 年 4 月 1 日より路線廃止。

③ 市単独補助路線 (運行期間 H30.4.1～H31.3.31)

系統番号	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (回/日)	運行時間帯	平均乗 車密度 (人)	平成 30 年度 年間経常損益額 (円)
		起 点	経過地	終 点					
1	中伊豆線	修善寺駅	貴僧坊	筏場新田	13.88	0.4	7:00～7:36	5.8	-1,409,730
2	中伊豆線	筏場	—	筏場新田	1.1	0.3	16:11～16:14	0.0	-86,014

※平成 31 年 4 月 1 日より路線廃止。

④国庫補助路線 (運行期間 H30.10.1～R1.9.30)

系統番号	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (回/日)	運行時間帯 (修善寺駅発)	平均乗 車密度 (人)	令和元年度 年間経常損益 額(円)
		起 点	経過地	終 点					
1	中伊豆線	修善寺駅	地藏堂・貴僧坊	筏場	12.7	14.4	6:22～21:38	2.5	-22,104,894
2	修善寺・戸田線	修善寺駅	虹の郷	戸田	24.9	14	6:10～19:37	4.8	-5,367,701

3. 不採算路線の収支状況

①自主運行バス

(金額:千円)

運行年度	利用者数(人)	経常収益	経常費用	経常損益	市補助金	うち県補助金
26	363,440	59,572	109,289	-49,717	49,717	19,245
27	315,286	62,885	110,370	-48,485	48,485	19,439
28	316,154	61,590	110,190	-48,600	48,600	19,327
29	290,490	58,598	108,556	-51,331	51,331	20,167
30	297,210	56,873	115,633	-60,714	60,714	22,192

②県過疎バス

(金額:千円)

運行年度	利用者数(人)	経常収益	経常費用	経常損益	市補助金	うち県補助金
26	14,820	2,516	6,695	-4,179	2,603	1,240
27	12,597	1,899	6,586	-4,687	2,396	1,197
28	7,929	1,499	6,743	-5,244	1,976	988
29	11,446	2,338	7,381	-5,043	2,180	1,058
30	10,757	1,852	7,299	-5,448	2,019	1,009

③市単独補助路線

(金額:千円)

運行年度	利用者数(人)	経常収益	経常費用	経常損益	市補助金
26	18,522	1,876	2,604	-728	727
27	16,410	1,557	2,566	-1,009	1,007
28	15,922	1,773	2,622	-849	847
29	7,301	1,071	2,866	-1,795	1,794
30	9,175	1,335	2,831	-1,496	1,495

④国庫補助路線(中伊豆線)

(金額:千円)

運行年度	利用者数(人)	経常収益	経常費用	経常損益	国庫補助金	県補助金
26	73,981	16,245	42,601	-26,356	4,711	4,711
27	92,066	18,932	42,273	-23,341	5,081	5,081
28	90,290	20,402	41,523	-21,121	4,222	4,222
29	91,161	19,401	43,266	-23,865	4,718	4,718
30	78,750	16,897	47,569	-30,672	4,624	4,624
R1	72,631	16,426	38,531	-22,105	3,284	3,284

国庫補助路線(戸田線)

28	45,602	25,067	37,754	-12,687	2,941	2,941
29	44,329	26,871	35,715	-8,844	891	891
30	44,083	31,852	36,129	-4,277	2,761	2,761
R1	40,014	32,279	37,647	-5,368	2,760	2,760

4. 伊豆市公共交通利用者 補助制度

①高齢者路線バス割引乗車証(いきいきパス)購入費補助事業

- ・目的: 高齢者の生活圏の拡大、社会参加の促進及び福祉の増進
- ・事業内容: 70歳以上の方を対象に、市内路線バスを1乗車100円でご利用いただける「いきいきパス」を販売
- ・販売価格: 3ヶ月券…5,000円、6ヶ月券…9,000円、12ヶ月券…13,500円
- ・実績:

	交付数(実利用人数)	市補助金額
平成27年度	355人(221人)	3,056,500円
平成28年度	354人(232人)	3,236,500円
平成29年度	380人(238人)	3,399,500円
平成30年度	390人(249人)	3,612,000円
令和元年度	396人(260人)	3,693,000円

②福祉タクシー・鉄道・バス等利用料金助成事業

- ・目的: 障害者・高齢者の生活範囲の拡大と社会参加の促進を図る
- ・事業内容: 対象者(※高齢者は満80歳以上)にタクシー・バス・鉄道共通の100円券12,000円分を交付
- ・実績:

年度	対象者		交付者数	利用枚数	市助成金額
	高齢者	障害者			
平成27年度	高齢者	3,338人	2,303人	188,898枚	18,889,800円
	障害者	866人	601人	45,553枚	4,555,300円
平成28年度	高齢者	3,396人	2,217人	194,210枚	19,421,000円
	障害者	840人	556人	41,513枚	4,151,300円
平成29年度	高齢者	3,398人	2,325人	194,605枚	19,460,500円
	障害者	872人	592人	43,916枚	4,391,600円
平成30年度	高齢者	3,523人	2,374人	197,398枚	19,739,800円
	障害者	845人	592人	43,264枚	4,326,400円
令和元年度	高齢者	3,571人	2,341人	186,464枚	18,646,400円
	障害者	855人	601人	43,157枚	4,315,700円

③通学費補助事業(小・中学生)

- ・目的: 通学費負担の軽減及び義務教育の円滑な遂行を図る
- ・事業内容: 通学距離が片道2km以上の児童・生徒を対象に通学費を補助
- ・実績:

年度	区分	申請者数	市補助金支給額
平成27年度	小学校(7校)	468人	22,190,422円
	中学校(4校)	450人	40,983,696円
	合計	918人	63,174,118円
平成28年度	小学校(7校)	452人	21,330,360円
	中学校(4校)	419人	37,877,000円
	合計	871人	59,207,360円
平成29年度	小学校(7校)	451人	21,483,550円
	中学校(4校)	395人	35,646,230円
	合計	846人	57,129,780円

平成 30 年度	小学校(6校) 土肥小中一貫校前期課程	463 人	21,405,680 円
	中学校(3校) 土肥小中一貫校後期課程	384 人	34,256,800 円
	合 計	847 人	55,662,480 円
令和元年度	小学校(6校) 土肥小中一貫校前期課程	381 人	19,000,110 円
	中学校(3校) 土肥小中一貫校後期課程	334 人	31,857,720 円
	合 計	715 人	50,857,830 円

④ 伊豆市高校生バス通学補助事業

- ・目 的:保護者の負担軽減及び路線バスの利用促進を図る
- ・事業内容:高校生通学定期券の購入費用から片道 200 円の通学定期代相当額を差し引いた額の 3分の2を補助 ※片道 200 円以下の区間は対象外
- ・実 績:

	購入人数	実人数	販売金額	市補助金額
平成 27 年度	875 人	175 人	24,918,000 円	11,152,700 円
平成 28 年度	855 人	175 人	25,512,500 円	11,501,800 円
平成 29 年度	806 人	168 人	23,858,690 円	10,404,700 円
平成 30 年度	842 人	171 人	24,927,120 円	10,859,300 円
令和元年度	759 人	173 人	24,209,100 円	10,741,132 円