

運行に係わる協議事項について

・事業者運行路線

事業者より修善寺駅～馬渡橋線の乗合バス路線の運行について、サイクルスポーツセンターの営業縮小に伴い、退出意向の申出あり。

静岡県生活交通確保対策協議会にて令和2年4月14日～28日まで公表。代替運行の申出なし。

番号	事業者	系統名 (路線名)	運行系統			系統 キロ程 (km)	運行 回数 (回/日)	運行時間帯 (修善寺駅 発)
			起 点	経過地	終 点			
1	(株)東海バス	修善寺駅・馬渡橋線	修善寺駅	—	馬渡橋	4.9	5※	8:20～16:55

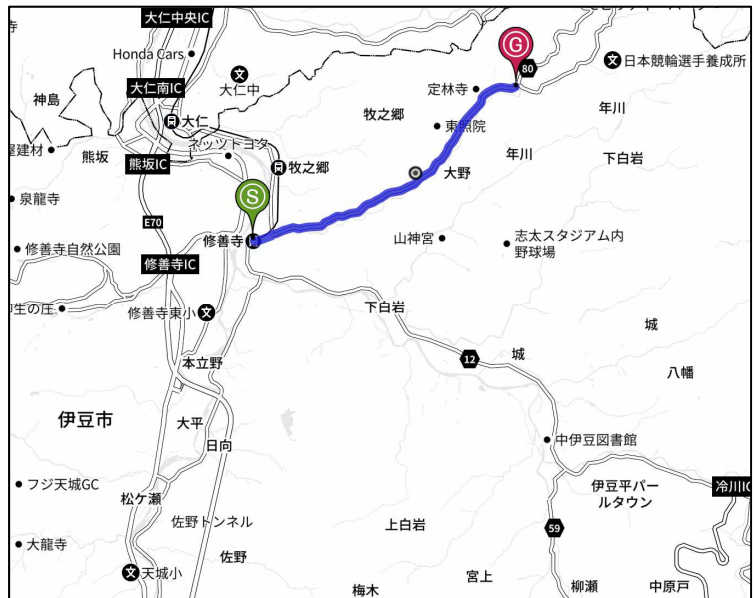
※新型コロナウイルスの影響により、現在は3回/日に減便中。

年度	運行の状況			収支の状況			備 考
	実車走行キロ (km)	運行日数 (日)	乗車人員 (人)	経常費用 (円)	経常収益 (円)	経常欠損額 (円)	
29	36,792.0	365	2,052	10,305,807	409,895	9,895,912	修善寺駅～サイクルスポーツセンター
30	36,792.0	365	6,498	11,041,647	978,565	10,063,082	修善寺駅～サイクルスポーツセンター
R1	30,744.0	365	7,365	9,197,682	965,425	8,232,257	修善寺駅～サイクルスポーツセンター

【路線の状況】

修善寺駅～馬渡橋線については、大野地区と修善寺駅間を結ぶ路線となっている。今回の退出の主な要因はオリンピック開催準備によるサイクルスポーツセンターの営業縮小に伴い、減収となったことによるもの。現在当該路線において朝の1便のみ自主運行バスにて運行中。

当該路線は沿線住民の通勤・通学等の日常生活における主要な交通手段となっているため、今後も便数を考慮しながら自主運行バスとして運行を継続したい。



【今後の運行(案)】

現在運行中の自主運行バス(朝の1便のみ)に加え、サイクルスポーツセンターが休園中のため、生活路線として必要なダイヤ(3回/日)分を自主運行バスとして令和2年10月1日より運行したい。サイクルスポーツセンター営業再開後の運行方法については引き続き事業者と協議予定。