

伊豆市自主運行路線の現況について

資料1-3

1 修善寺・天城の杜線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 本立野
- 【終 点】 天城の杜
- 【系統キロ】 16.9km
- 【運行回数】 5.5回/日
- 【運行日数】 366日/年
- 【特 徴】 天城地区と修善寺駅を結び、主に国道136号を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

- 【運行実施者】 (株)新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	6:20	30	28	6:43	24	27
	7:45	5	4	7:00	42	49
	15:55	7	28	8:28	9	10
	18:00	12	23	16:35	11	8
	19:00	6	10	18:40	2	1
				19:40	2	2
	5便	60	93	6便	90	97

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	16.9	365	67,853.5	56,210	2.9	19,006,443	12,317,112	▲ 6,689,331	65%
30	16.9	365	67,853.5	68,255	3.2	20,917,877	13,783,791	▲ 7,134,086	66%
1	16.9	366	68,039.4	61,868	3.3	19,997,460	14,155,492	▲ 5,841,968	71%

2 修善寺・持越温泉線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 本立野
- 【終 点】 持越温泉
- 【系統キロ】 19.5km
- 【運行回数】 1.5回/日
- 【運行日数】 366日/年
- 【特 徴】 天城湯ヶ島の持越地区と修善寺駅間を運行する長距離路線。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。

- 【運行実施者】 (株)新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	17:40	9	13	6:15	37	43
				16:40	2	0
	1便	9	13	2便	39	43

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	19.5	365	21,352.5	18,068	2.9	5,981,049	3,811,925	▲ 2,169,124	64%
30	19.5	365	21,352.5	17,703	3.2	6,582,549	4,081,913	▲ 2,500,636	62%
1	19.5	366	21,411.0	18,980	3.7	6,292,907	4,665,626	▲ 1,627,281	74%

3 修善寺・持越温泉線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 吉奈温泉
- 【終 点】 持越温泉
- 【系統キロ】 21.7km
- 【運行回数】 1.0回/日
- 【運行日数】 366日/年
- 【特 徴】 天城湯ヶ島の持越地区から吉奈温泉を經由し修善寺駅間を運行する長距離路線。小学校統合による通学手段の確保や利便性向上のため②の經由地を変え運行。

- 【運行実施者】 (株)新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	15:30	15	12	6:59	34	31
	1便	15	12	1便	34	31

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	21.7	365	15,841.0	20,623	3.8	4,437,223	3,615,719	▲ 821,504	81%
30	21.7	365	15,841.0	22,083	5.0	4,883,463	4,685,323	▲ 198,140	96%
1	21.7	366	15,884.4	16,790	3.4	4,668,584	3,196,096	▲ 1,472,488	68%

4 修善寺・湯ヶ島温泉線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 本立野
- 【終 点】 湯ヶ島温泉
- 【系統キロ】 14.7km
- 【運行回数】 4.5回/日
- 【運行日数】 366日/年
- 【特 徴】 湯ヶ島温泉から修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
7:15	7	4	8:01	8	12
9:25	3	6	10:11	9	7
16:40	12	9	13:52	4	4
18:35	10	10	17:24	1	7
			19:13	2	3
4便	32	29	5便	24	33

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	14.7	365	48,289.5	25,550	3.1	13,526,371	9,718,526	▲ 3,807,845	72%
30	14.7	365	48,289.5	14,965	1.8	14,886,687	5,585,139	▲ 9,301,548	38%
1	14.7	366	48,421.8	21,535	2.7	14,231,651	8,574,153	▲ 5,657,498	60%

5 修善寺・湯ヶ島温泉線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 吉奈温泉
- 【終 点】 湯ヶ島温泉
- 【系統キロ】 16.9km
- 【運行回数】 1.0回/日
- 【運行日数】 366日/年
- 【特 徴】 湯ヶ島温泉から吉奈温泉を経由し修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
12:45	9	7	9:01	7	9
1便	9	7	1便	7	9

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	16.9	365	12,337.0	4,745	2.5	3,455,717	2,026,305	▲ 1,429,412	59%
30	16.9	365	12,337.0	5,475	2.5	3,803,250	2,013,511	▲ 1,789,739	53%
1	16.9	366	12,370.8	5,840	2.5	3,635,902	2,741,836	▲ 894,066	75%

6 修善寺・柿木大野線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 下柿木
- 【終 点】 柿木大野
- 【系統キロ】 11.8km
- 【運行回数】 1.8回/日(通年1.0回、通勤0.8回)
- 【運行日数】 通年366日/通勤294日/年
- 【特 徴】 天城湯ヶ島の柿木地区の最奥から修善寺駅間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段、沿線住民の通勤手段となっている。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
15:45	5	8	7:00勤	20	22
18:10勤	10	10	16:20	0	1
2便	15	18	2便	20	23

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	11.8	365	15,623.2	6,455	0.9	4,376,215	885,211	▲ 3,491,004	20%
30	11.8	365	15,599.6	13,881	1.5	4,809,045	1,390,834	▲ 3,418,211	29%
1	11.8	366	15,576.0	12,540	1.5	4,577,942	1,464,552	▲ 3,113,390	32%

7 柿木循環線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 柿木循環
- 【 終 点 】 修善寺駅
- 【 系 統 キロ 】 17.1km
- 【 運 行 回 数 】 2.0回／日
- 【 運 行 日 数 】 366日／年
- 【 特 徴 】 修善寺駅から、河川で分断される本柿木区・大平柿木区を経由し修善寺駅へ運行する循環線。地域住民の国道へ出るまでの手段となっている。

R1	循環	1回目	2回目
	7:35	8	3
	13:25	4	7
	2	12	10

- 【 運 行 実 施 者 】 (株)新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	17.1	365	12,483.0	2,008	0.5	3,496,613	300,361	▲ 3,196,252	9%
30	17.1	365	12,483.0	3,103	0.7	3,848,259	409,214	▲ 3,439,045	11%
1	17.1	366	12,517.2	4,026	1.3	3,678,930	668,519	▲ 3,010,411	18%

8 天城小学校・長野線

- 【 起 点 】 天城小学校
- 【 経 過 地 】 田沢
- 【 終 点 】 長野
- 【 系 統 キロ 】 8.2km
- 【 運 行 回 数 】 1.0回／日(200日)
- 【 運 行 日 数 】 200日／年(通学)
- 【 特 徴 】 天城小学校から田沢地区を経由し長野地区を運行。小学校統合による通学手段確保のために運行を開始した路線であり、小学生の主要な通学手段となっている。

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	14:55学	5	2	7:15学	26	28
	15:55学	15	20	15:19学	1	0
	2便	20	22	2便	27	28

- 【 運 行 実 施 者 】 (株)新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・変更なし
- 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	8.2	203	4,993.8	15,327	4.9	1,364,696	1,908,848	544,152	140%
30	8.2	203	4,993.8	11,165	3.6	1,501,940	1,412,279	▲ 89,661	94%
1	8.2	200	4,993.8	9,700	2.5	1,928,050	1,309,324	▲ 618,726	68%

9 修善寺・上大沢線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 牧之郷
- 【 終 点 】 上大沢
- 【 系 統 キロ 】 9.8km
- 【 運 行 回 数 】 2.4回／日
- 【 運 行 日 数 】 294日／年(通勤)
- 【 特 徴 】 修善寺駅から人口密集する牧之郷地区、熊坂区を経由し上大沢地区間を運行。沿線住民の通勤・通学手段利用されている。

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	5:55勤	0	0	6:25勤	36	32
	6:30勤	0	0	7:00勤	38	47
	16:00勤	2	15	16:30勤	3	0
	3便	2	15	3便	77	79

- 【 運 行 実 施 者 】 (株)新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	9.8	297	17,463.6	18,860	1.7	4,891,729	1,943,729	▲ 2,948,000	40%
30	9.8	296	17,404.8	19,980	1.6	5,365,552	1,507,930	▲ 3,857,622	28%
1	9.8	294	17,287.2	25,431	2.2	5,080,881	2,570,164	▲ 2,510,717	51%

10 修善寺・湯舟口線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 小山
- 【 終 点 】 湯舟口
- 【 系 統 キ ロ 】 4.4km
- 【 運 行 回 数 】 2.0回／日
- 【 運 行 日 数 】 366日／年
- 【 特 徴 】 修善寺駅から修善寺温泉を経由し湯舟地区間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【 運 行 実 施 者 】 ㈱新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

R1	往路	1回目	2回目
	6:17	3	0
	7:03	1	2
	17:40	3	12
	18:38	3	2
	4便	10	16

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	4.4	365	6,424.0	4,563	1.3	1,799,427	954,180	▲ 845,247	53%
30	4.4	365	6,424.0	3,468	1.2	1,980,391	751,423	▲ 1,228,968	38%
1	4.4	366	6,441.6	4,758	1.7	1,980,391	751,423	▲ 1,228,968	38%

11 修善寺・湯舟口線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】 寺山口
- 【 終 点 】 湯舟口
- 【 系 統 キ ロ 】 4.6km
- 【 運 行 回 数 】 2.0回／日
- 【 運 行 日 数 】 366日／年
- 【 特 徴 】 修善寺温泉場地域の通行規制(一方通行)に伴い、@の復路を寺山口経由に変更し運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【 運 行 実 施 者 】 ㈱新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・なし
- 【 路 線 の 状 況 】

R1	復路	1回目	2回目
	6:34	19	19
	7:20	14	14
	17:57	1	2
	18:55	0	0
	4便	34	35

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	4.6	365	6,716.0	12,045	3.8	1,881,219	2,274,711	393,492	121%
30	4.6	365	6,716.0	13,505	4.2	2,070,408	2,518,876	448,468	122%
1	4.6	366	6,734.4	12,444	4.3	1,979,308	2,546,127	566,819	129%

12 修善寺・馬渡橋線

- 【 起 点 】 修善寺駅
- 【 経 過 地 】
- 【 終 点 】 馬渡橋
- 【 系 統 キ ロ 】 4.9km
- 【 運 行 回 数 】 0.6回／日
- 【 運 行 日 数 】 244日／年(平日)
- 【 特 徴 】 修善寺駅から修善寺大野地区の競輪学校間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【 運 行 実 施 者 】 ㈱新東海バス
- 【 協 議 ・ 変 更 】 継続・なし
- 【 路 線 の 状 況 】 ※H29・30年度の数值は競輪学校折り返し

R1	往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
	7:01	0	0	7:16	32	32
	1便			1便		

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	6.7	247	3,309.8	5,643	1.7	927,108	454,252	▲ 472,856	49%
30	6.7	247	3,309.8	5,180	1.5	1,020,345	403,212	▲ 617,133	40%
1	6.7	244	2,391.2	4,704	1.8	702,798	384,740	▲ 318,058	55%

13 修善寺・下尾野口線

- 【起 点】 修善寺駅
- 【経 過 地】 冷川
- 【終 点】 下尾野口
- 【系統キロ】 10.4km
- 【運行回数】 3.8回/日(通年2.5回、通勤0.8回、通学0.5回)
- 【運行日数】 通年366日/通勤294日/通学200日/年
- 【特 徴】 修善寺駅から中伊豆の下尾野口間を運行。通勤・通学路線。修善寺駅-八幡間は伊豆箱根バスとの共通乗車。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・変更なし
- 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
10:15	3	5	6:35 _勤	20	12
14:33 _学	2	1	10:43	3	3
15:23	11	13	15:23 _学	2	12
17:45 _勤	3	8	16:15	9	6
19:20	5	2			
5便	24	29	4便	34	33

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	10.4	365	29,380.0	26,367	2.8	8,229,632	5,430,902	▲ 2,798,730	66%
30	10.4	365	29,359.2	19,604	2.1	9,050,853	3,209,808	▲ 5,841,045	35%
1	10.4	366	29,307.2	18,787	1.9	8,613,679	3,715,770	▲ 4,897,909	43%

14 温泉病院・下尾野口線

- 【起 点】 下尾野口
- 【経 過 地】 温泉病院
- 【終 点】 修善寺駅
- 【系統キロ】 14.0km
- 【運行回数】 0.8回/日
- 【運行日数】 294日/年(通勤)
- 【特 徴】 中伊豆の下尾野口から中伊豆温泉病院を経由し修善寺駅間を運行。通学、通勤、通院に利用。修善寺駅-八幡間は伊豆箱根バスとの共通乗車。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

復路	1回目	2回目
7:04 _勤	31	19
18:09 _勤	4	4
2便	35	23

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	14.0	297	8,316.0	4,455	1.2	2,329,395	560,359	▲ 1,769,036	24%
30	14.0	296	8,288.0	10,247	2.3	2,555,025	1,075,382	▲ 1,479,643	42%
1	14.0	294	8,232.0	8,526	2.8	2,419,467	1,272,761	▲ 1,146,706	53%

15 下尾野口・沢口線

- 【起 点】 下尾野口
- 【経 過 地】 冷川
- 【終 点】 沢口
- 【系統キロ】 6.8km
- 【運行回数】 1.3回/日
- 【運行日数】 200日/年(通学)
- 【特 徴】 中伊豆の下尾野口から中伊豆の沢口間を運行。小・中・高校生の主要な通学手段となっている。
- 【運行実施者】 ㈱新東海バス
- 【協議・変更】 継続・なし
- 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
14:54 _学	0	0	6:51 _学	1	1
15:44 _学	1	0	15:10 _学	0	0
			16:02 _学	0	0
2便	1	0	3便	1	1

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	6.8	203	6,902.0	1,015	0.4	1,933,319	255,849	▲ 1,677,470	13%
30	6.8	203	6,902.0	406	0.3	2,127,749	127,586	▲ 2,000,163	6%
1	6.8	200	6,800.0	300	0.1	1,998,588	66,108	▲ 1,932,480	3%

16 修善寺・伊東線

【起 点】修善寺駅
 【経 過 地】冷川
 【終 点】伊東駅
 【系統キロ】13.35km
 【運行回数】6.0回/日
 【運行日数】366日/年
 【特 徴】修善寺駅から中伊豆を経由し伊東駅間を運行。高校生の通学、通勤、観光等一般利用がみられる。修善寺駅-八幡間は伊豆箱根バスとの共通乗車。

【運行実施者】(株)新東海バス
 【協議・変更】継続・なし
 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
7:00	39	39	7:00	8	11
8:35	16	13	8:10	12	21
11:35	13	4	11:40	9	11
13:15	11	12	13:30	2	17
16:30	9	9	17:05	8	8
18:35	5	4	18:15	2	4
6便	93	81	6便	41	72

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	23.6	365	58,473.0	52,378	2.6	20,160,835	8,460,572	▲ 11,700,263	42%
30	23.6	365	58,473.0	52,195	2.7	19,982,579	8,872,339	▲ 11,110,240	44%
1	23.6	366	58,633.2	51,423	2.4	20,752,635	7,865,508	▲ 12,887,127	38%

17 修善寺・温泉病院線

【起 点】修善寺駅
 【経 過 地】
 【終 点】中伊豆温泉病院
 【系統キロ】5.6km
 【運行回数】7.6回/日(通年6.0回、通勤1.6回)
 【運行日数】通年366日/通勤294日/年
 【特 徴】修善寺駅から中伊豆温泉病院間を運行。通院・通学・通勤等の生活路線。

【運行実施者】(株)新東海バス
 【協議・変更】継続・なし
 【路線の状況】

往路	1回目	2回目	復路	1回目	2回目
8:03	4	11	8:22	1	1
9:05 _勤	1	2	9:24 _勤	6	4
10:30	1	2	10:49	6	5
11:30 _勤	0	1	11:49 _勤	1	2
12:30	3	2	12:49	2	1
13:45	1	1	14:04	2	1
15:00	0	2	15:19	7	3
17:10	0	0	17:29	3	4
8便	10	21	8便	28	21

運行年度	運行の状況					収支の状況			
	系統キロ(km)	運行日数(日)	実車走行キロ(km)	乗車人員(人)	平均乗車密度	経常費用(円)	経常収益(円)	経常欠損額(円)	収支率
29	5.6	365	31,180.8	16,182	1.7	8,734,053	4,677,478	▲ 4,056,575	54%
30	5.6	365	31,158.4	15,997	1.8	9,605,512	5,047,343	▲ 4,558,169	53%
1	5.6	366	31,180.8	13,920	1.6	9,164,349	4,422,948	▲ 4,741,401	48%

※令和元年度の路線の状況説明数値は見込み。

※運行回数:1往復を1回とし記載。

※運行日数:年366、平日244、通勤(日祝日運休)294、通学(登校日のみ運行)200

※経常費用は各系統の実車走行キロ×実車走行キロ当たり経常費用で計算された数値とし記載。

【利用促進策】

- ・高齢者路線バス割引乗車証(いきいきパス)の販売及び購入費の補助。
- ・福祉タクシー、バス、鉄道利用料金の補助。
- ・小中学生、高校生へのバス通学費補助。
- ・公共施設(市役所・生きいきプラザ等)に時刻表(伊豆市公共交通総合時刻表を含む)配布コーナーを設置、時刻表の全戸配布。
- ・時刻検索サイトにおいて電車との乗り換えも含めたバスの時刻検索ができるバスロケーションシステム導入。
- ・修善寺駅案内所におけるフリーWi-Fiサービス、クレジットカードの取り扱いを開始。
- ・バスの乗り方教室、戸別訪問(時刻表の配布・乗り方の説明・ヒアリング)の実施。
- ・修善寺駅発の21時台のバス運行を引き続き実施。
- ・駅、バスのりば、バス停の整備・改修の実施(サイン等の見直しなど)。
- ・事業者情報誌、市広報紙、各団体ホームページ、コミュニティFMでのPR等。

【収支改善策】

- ・賃金(人件費)ベースアップ見送りによる経費削減。
- ・エコドライブ(省燃費運転)による経費抑制。
- ・乗務員の運転技術向上に努め、バス車両修繕費を抑制。