

順天堂大学附属静岡病院への利便性向上事業について(情報提供)

平成 30 年 1 月

1. 課題と目的

- 過疎地域である、南・西伊豆地域（沼津市戸田、伊豆市土肥、松崎町、南伊豆町、西伊豆町）は鉄道空白域であり、生活交通はバス路線のみ
- 伊豆地域唯一の第三次救急医療施設として基幹的機能を持つ順天堂大学附属病院へのアクセスの向上は、高齢化が著しい当該地域にとっては喫緊の課題
- 下田市、南伊豆町は、病院、交通事業者、市町で運営する病院直通バスが毎日 1 便往復運行されているが、当該地区を除く地域（沼津市戸田、伊豆市土肥・中伊豆、松崎町、西伊豆町等）は、バス・鉄道を 2 回乗り換える必要があり、アクセスの改善・向上は重要な課題
- そのため、本事業を当該地区で策定された「南伊豆・西伊豆地域公共交通網形成計画（H28.3）」の取組みとして位置づけ、下記により利用の状況や地域ニーズを把握し、段階的実証実験の第 1 段階として実施する。

2. 運行方法

区分	イメージ	備考
現状		乗換 2 回
実証実験		乗換 1 回 待合環境が整った修善寺駅にて乗換え

3. 実証実験内容（案）

区分	内容
運行区間	修善寺駅⇔順天堂大学附属静岡病院（往復共に途中下車なし）
運行期間	平成 30 年 4 月末から半年間程度（運行主体：伊豆箱根バス）
検証方法	実証期間中の乗車人数及び乗車アンケートを実施（2 回程度）
運行料金	440 円（既存の伊豆箱根鉄道＋伊豆箱根バスの運賃と同額）
運行ダイヤ（案）	朝昼 計 2 便（修善寺駅⇒病院） 午後 計 2 便（病院⇒修善寺駅） ※ ダイヤについては、戸田地区からもアクセス可能になるよう調整中 ※ 乗換時間 10 分程度、8 時 30 分の初診までの病院到着を目標

4. ダイヤ (参考資料)

⇒病院行き	松崎	土肥温泉	戸田	中伊豆小学校	修善寺駅	順天堂大学	病院出発⇒	順天堂大学病院	修善寺駅	土肥温泉	松崎	戸田	中伊豆小学校
西海岸線 (東海自動車)	①06:05 ②08:40 ③10:00	①06:55 ②09:32 ③10:00	/	/	①07:45 ②10:22 ③11:40	/	順天堂 大学病院 直通線	①12:20 ②12:45	①12:40 ②13:05	/	/	/	/
戸田線：幹線 (東海自動車)	/	/	①07:20 ②10:00 ③14:20	/	①08:08 ②10:50 ③15:10	/	西海岸線 (東海自動車)	/	①12:45 ②13:30 ③14:01	①13:36 ②14:21 ③14:46	①14:25 ②15:10 ③15:22	/	/
中伊豆線 (伊豆箱根)	/	/	/	①07:27 ②09:04 ③09:44 ④10:19 ⑤11:49	①07:46 ②09:24 ③10:04 ④10:19 ⑤12:09	/	戸田線：幹線 (東海自動車)	/	①11:30 ②14:20	/	/	①12:20 ②15:10	/
順天堂 大学病院 直通線	/	/	/	/	①07:55 ②12:10	①08:15 ②12:30	中伊豆線 (伊豆箱根)	/	①11:00 ②12:50 ③13:50	/	/	/	①11:12 ②13:02 ③14:02

※現行ダイヤ (30. 1月現在) では、戸田線との乗換接続ができていないため、ダイヤ調整が必要

5. スケジュール (参考資料)

時 期	内 容	実施者
30. 1月～2月	各市町地域公共交通会議にて事業を報告 (松崎町・西伊豆町 1/16, 沼津市 2/6, 伊豆市 2/15)	市町
30. 2月下旬	運行ダイヤ確定 (伊豆箱根)	伊豆箱根 東海自動車
30. 3月上旬	南・西伊豆地域公共交通活性化協議会 (実証実験案の承認)	協議会
30. 3月下旬	国への申請	伊豆箱根バス
30. 3～4月	広報展開 ポスター、新聞、市町広報誌、全戸配布等	協議会 (県・市 町・事業者)
30. 4月中旬	バス停設置	伊豆箱根バス 協議会
30. 4月末～	実証運行	伊豆箱根バス