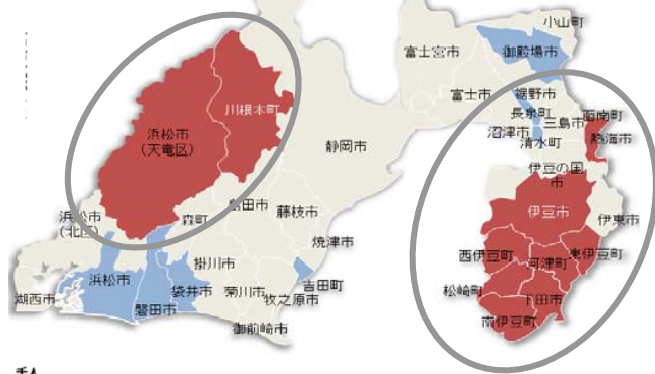


## ● 過疎化の進行

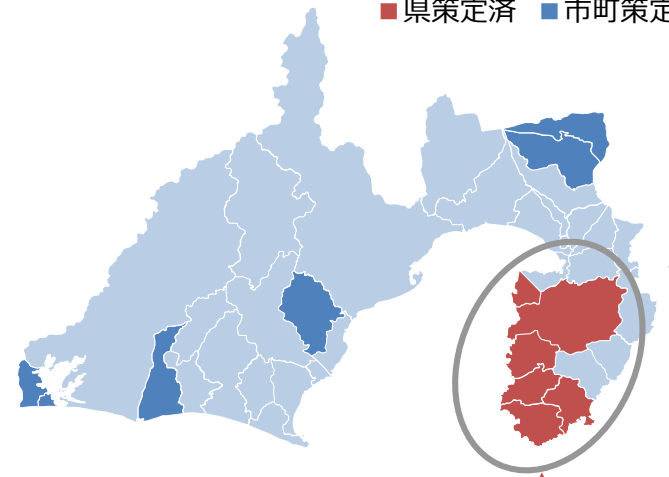
将来人口の増減  
2030年の推計人口/2005年人口

- 1.0以上
- 0.8以上1.0未満
- 0.8未満



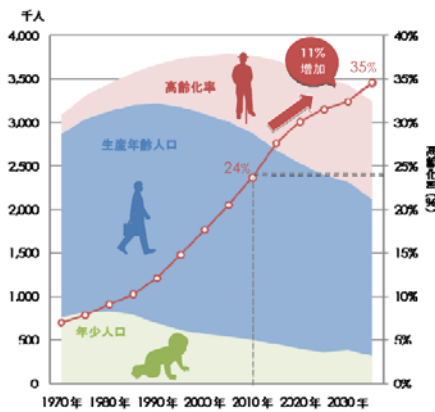
## ● 地域公共交通ネットワーク計画策定状況

■ 県策定済 ■ 市町策定済



### 南伊豆・西伊豆地域

- ・実施市町: 沼津市(戸田)・伊豆市・下田市・南伊豆町  
西伊豆町・松崎町 (3市3町)
- ・交通計画: 地域公共交通網形成計画(H28-32)
- ・計画概要: 地域交通の課題に対する事業の実施等
- ・構成委員: 国、県、市町、交通事業者、県警、学識等



- バス路線の再編
- 観光利用の促進
- 交通結節点の改善

# 伊豆地域公共交通網形成計画

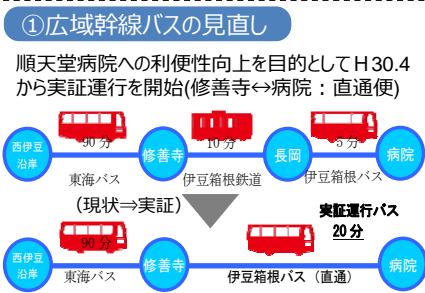
### ポイント

県が事務局となり、過疎化が進む伊豆地域において、行政と交通事業者との連携により、バス、鉄道の利用促進とインバウンド対策を実施。併せて生活交通を維持・確保

### 南伊豆・西伊豆地域公共交通網形成計画 (青色市町)

計画期間	H28-32 (H27年度策定)
計画概要	広域幹線バスの見直し、交通空白地域の解消、結節点改善、観光促進
事業主体	協議会 (国、県、市町、交通事業者等：事務局)

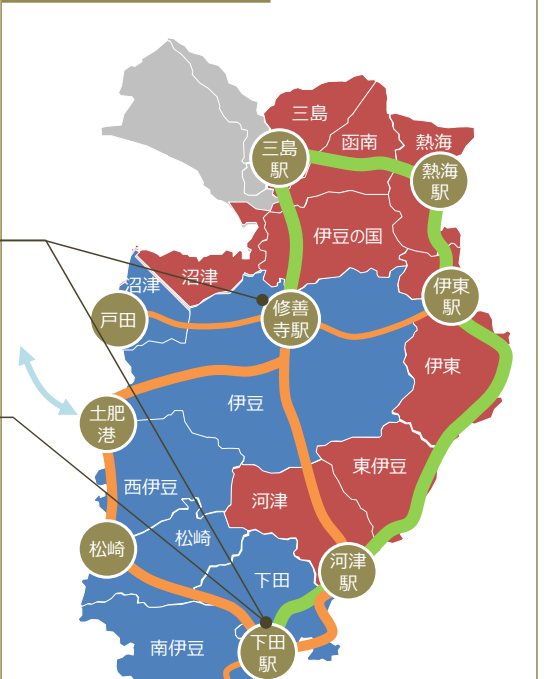
◆ H29年度 事業実施例 (国、県、市町、事業者で費用を負担し、事業を実施)



※写真はイメージ

修善寺駅及び伊豆急下田駅において、バス運行情報と地域観光情報を表示するサイネージやインバウンドに対応するバス停留所の改修を実施

### 伊豆のネットワーク図



### 東伊豆・中伊豆地域公共交通網形成計画 (赤色市町)

計画期間	H30-34 (H29年度策定予定) H30年度：具体事業の検討
事業主体	協議会 (国、県、市町、交通事業者等：事務局)

■ 南・西伊豆地域(6市町) ■ 東・中伊豆地域(8市町)

● 鉄道 ● フェリー

■ (細線)地域間幹線バス, (太線)基幹的広域バス